Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Provincie
Noord-Holland



ID 6601
RTT Regelscenario: Waterwolftunnel
afsluiting

Uitvoeringsscenario:
Incidenten/calamiteiten



Betrokkenen:
- Provincie NH
- Rijkswaterstaat

Vastgesteld door:

RTT

GOEDGEKEURD
Douwe de Vries
08-08-2016

Versie: 4.2
Datum: 14 augustus 2018

Scenario administratief

Colofon

Opgesteld in opdracht van:	Regionaal Tactisch Team (RTT) Noord-Holland
Contactpersoon opdrachtgever:	Harm Jan Mostert (Provincie Noord-Holland)
Betrokken partijen:	Provincie Noord-Holland/Rijkswaterstaat

Beheer:

Opgesteld door:	MAP Traffic Management
Contactpersoon:	Ivo Kalsbeek
Telefoon:	06 – 427 691 68
E-mail:	ivo.kalsbeek@maptm.nl
VC NWN:	088 – 7985 771
VC provincie:	023 – 514 45 46 (bezet op werkdagen 06.00u – 22.00u)
Tunneldesk PNH:	020 – 658 49 52

Versiebeheer

Versienr.	Mutatiedatum	Mutatie omschrijving
2.5	14 - 05 – 2014	Samenvoeging drie draaiboeken Waterwolftunnel (versie 2.2)
3.0	21 - 05 – 2014	Definitief draaiboek: U-route nummers toegevoegd
4.0	08 – 08 -2016	Wijziging omleidingsroutes (verwijderen U15), update naar RTT-format en RTT goedkeuring
4.1	30 – 10 – 2017	Wijziging VRI maatregelen, toevoeging VRI 232444 (N232 – Fokkerweg)
4.2	14 – 08 – 2018	Update nav overleg met RWS, maatregelen via DVM-exchange

Beschrijving werkzaamheden, evenement, spits, overige omstandigheden

Situatieschets

De Waterwolftunnel is een tunnel in de N201 tussen Aalsmeer en Schiphol. Dankzij de ligging is de tunnel van groot belang voor onder andere wegtransport van Schiphol en FloraHolland, de bloemenveiling Aalsmeer, en vormt een onmisbare schakel in het interlokale wegennet.
In dit regelscenario zijn de verkeersmanagementmaatregelen opgenomen die ingezet worden bij een ongeplande sluiting van één of beide tunnelbuizen.

Daarnaast worden er bij afsluiting van de tunnel diverse maatregelen ingezet in het kader van de veiligheid. Deze maatregelen worden direct aangestuurd door de Tunneltechnische systemen van de Waterwolftunnel en zijn daarom niet opgenomen in dit regelscenario.

Planning

De inzet van het scenario is continu mogelijk. Het scenario wordt ingezet bij stremmingen van de Waterwolftunnel in één of beide richtingen.

Samenvatting scenario

Doelstelling van het scenario
Het omleiden van het verkeer via vastgestelde omleidingsroutes en faciliteren van verkeer op deze omleidingsroutes bij een ongeplande afsluiting van de Waterwolftunnel in één of beide richtingen.

Verwachte knelpunten en risico's
Bij een calamiteit/incident in de Waterwolftunnel worden één of beide tunnelbuizen afgesloten voor het verkeer. Het verkeer zal daarom omgeleid worden via A4/A9 en N232/N231. Op het onderliggend wegennet is deze omleiding aangegeven met U-bordjes (route U11 en U12).

Opbouw van het scenario
Het scenario is opgebouwd uit drie schakelingen: Linkerbuis dicht, Rechterbuis dicht en een volledige afsluiting. Een volledige afsluiting is een combinatie van de schakelingen Linkerbuis dicht en Rechterbuis dicht. Binnen de schakelingen is de inzet van de maatregelen als volgt opgebouwd:
1. Melding Tunneldesk: één of beide tunnelbuizen gestremd
2. Activeer betreffende scenario in NMS: inzet DRIP's VC PNH
3. Inzet DRIP Rijkswaterstaat verloopt via NMS PNH (indien rechterbuis dicht en verwachte duur > 30 min)
4. Inzet scenario VRI's op omleidingsroute
5. Melding Tunneldesk: stremming voorbij
6. Uitschakeling DRIP's VC PNH en VC NWN
7. Uitschakeling scenario VRI's omleidingsroute (automatisch)

Middelen
De middelen die worden ingezet zijn:
- DRIP's: er worden DRIP's gebruikt van VC PNH en VC NWN
- VRI's van VC PNH op de omleidingsroutes

Dichthoudverzoeken bruggen
Bij inzet van het scenario in het NMS wordt automatisch een zogenoemd 'dichthoudverzoek' gestuurd naar de bruggen Bosrandbrug en Schipholdraaibrug. Dit 'dichthoudverzoek' wordt zichtbaar voor de brugwachter in het Brug Management Systeem (BMS). Daardoor is de brugwachter op de hoogte van extra verkeersaanbod over de omleidingsroute welke over deze twee bruggen gaat.

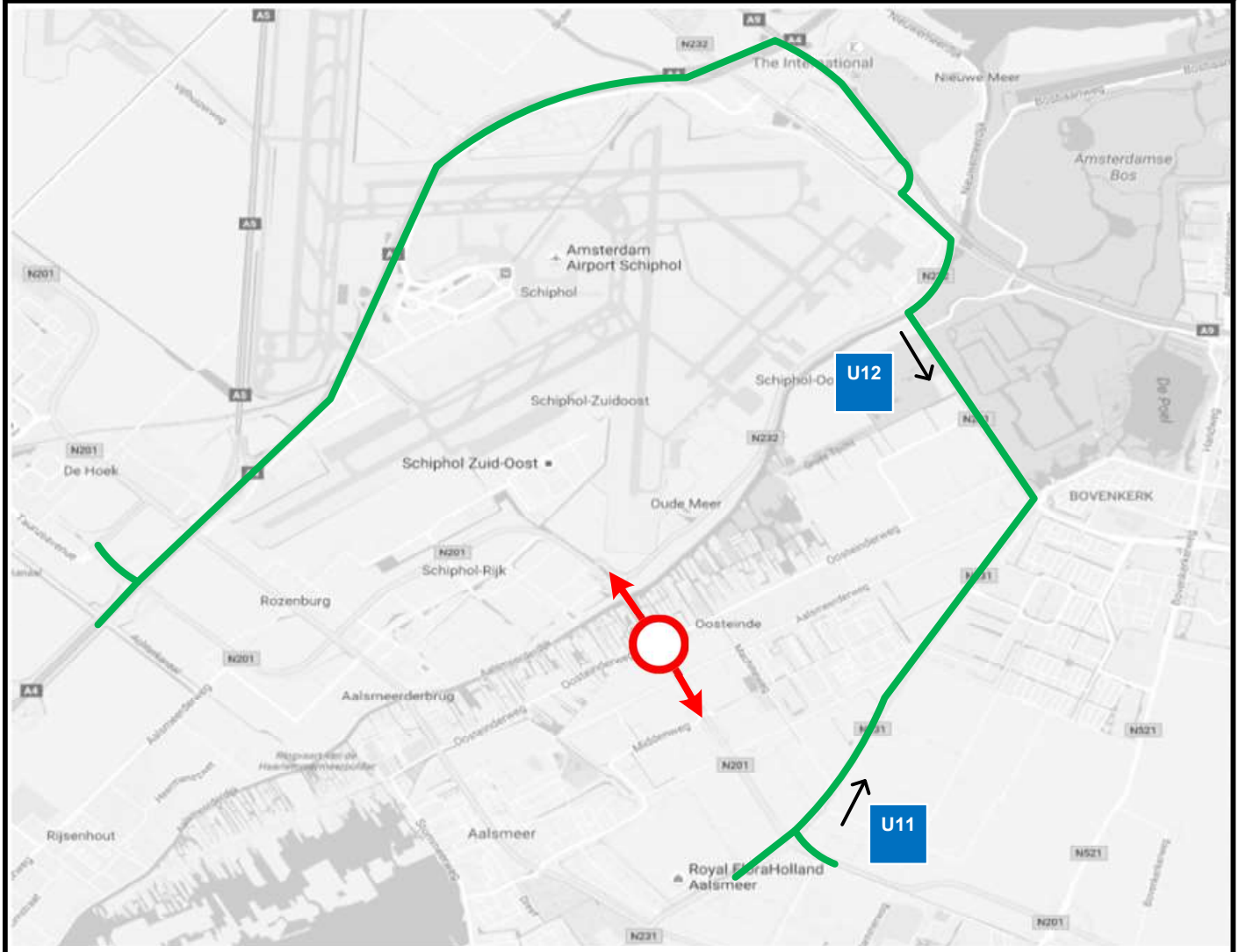
Inzet medewerkers
Provincie Noord-Holland Verkeerscentrale
De VM-desk van VC PNH voert regie in dit scenario. Zij zullen bij een stremming het scenario inzetten. VC PNH is verantwoordelijk voor de inzet van DRIP's, VRI's en het informeren van andere wegbeheerders. Voor de inzet van de maatregelen wordt gebruik gemaakt van het Netwerkmanagementsysteem (NMS).

Provincie Noord-Holland Tunneldesk
De tunneloperators monitoren 24/7 de Waterwolftunnel (en het Amstel Aquaduct). Zij zullen VC PNH infomeren indien er een stremming optreedt. Buiten de openingstijden van de VM-desk zullen zij de regie voeren en de VM-maatregelen namens PNH inzetten. De inzet van de maatregelen is opgenomen in het inzetprotocol en komt overeen met de maatregelen in dit draaiboek.

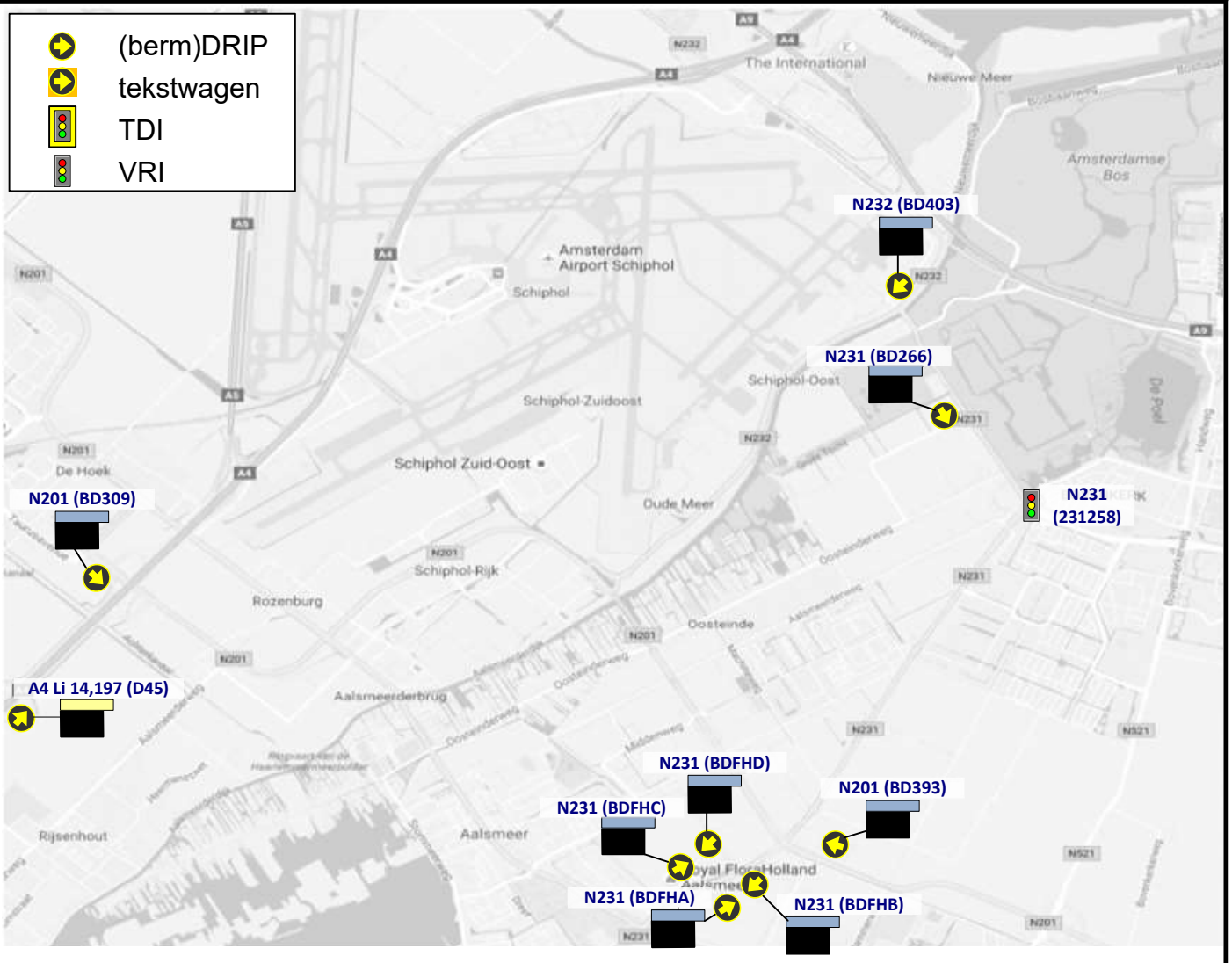
RWS Verkeerscentrale Noord-West Nederland
VC NWN heeft een DRIP op de A4 beschikbaar gesteld voor het scenario welke ingezet wordt via DVM-exchange.

Overige informatie
-

Omleidingsroutes



Middelen op kaart



Aansturing (aanvullende) middelen

-

Overzicht schakelingen en verantwoordelijken

	Regie	*Bij uitvoering betrokken*	
Eindverantwoordelijke scenario	VC PNH		
Schakeling 1: Waterwolftunnel Rechterbuis dicht	VC PNH	Tunneldesk	VC NWN
Schakeling 2: Waterwolftunnel Linkerbuis dicht	VC PNH	Tunneldesk	
Schakeling 3: Waterwolftunnel Rechterbuis + Linkerbuis dicht	VC PNH	Tunneldesk	VC NWN

Buiten de openingstijden van VC PNH zal de Tunneldesk van PNH de regie voeren over dit regelscenario en de VM-maatregelen inzetten. De tunneloperator kan het regelscenario inschakelen via de 'Waterwolfkiezer' in het NMS van PNH

Legenda

In een schakeling komen vier verschillende vormen voor:

Een beslistrigger die de schakeling in werking zet, of die de uitschakeling van de schakeling start is trapeziumvormig.

Beslismomenten tijdens de inzet van de schakeling hebben een wybervorm.

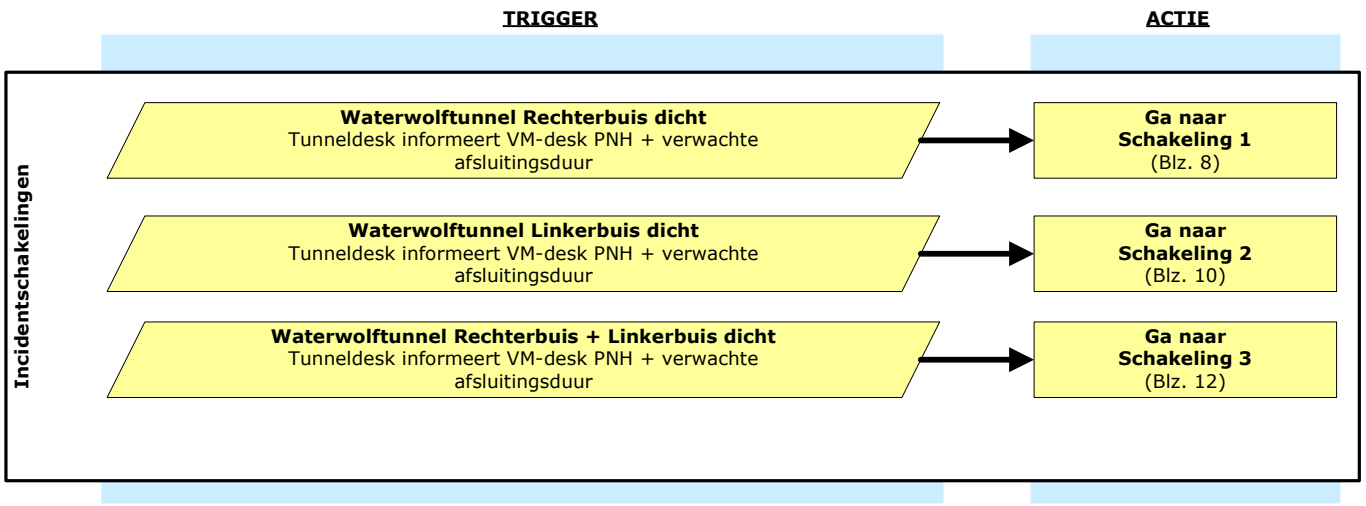
Acties worden met een rechthoekige vorm in de schakeling weergegeven

Het eindpunt van een schakeling heeft een ovaalvorm, dit is altijd een (afsluitende) actie.

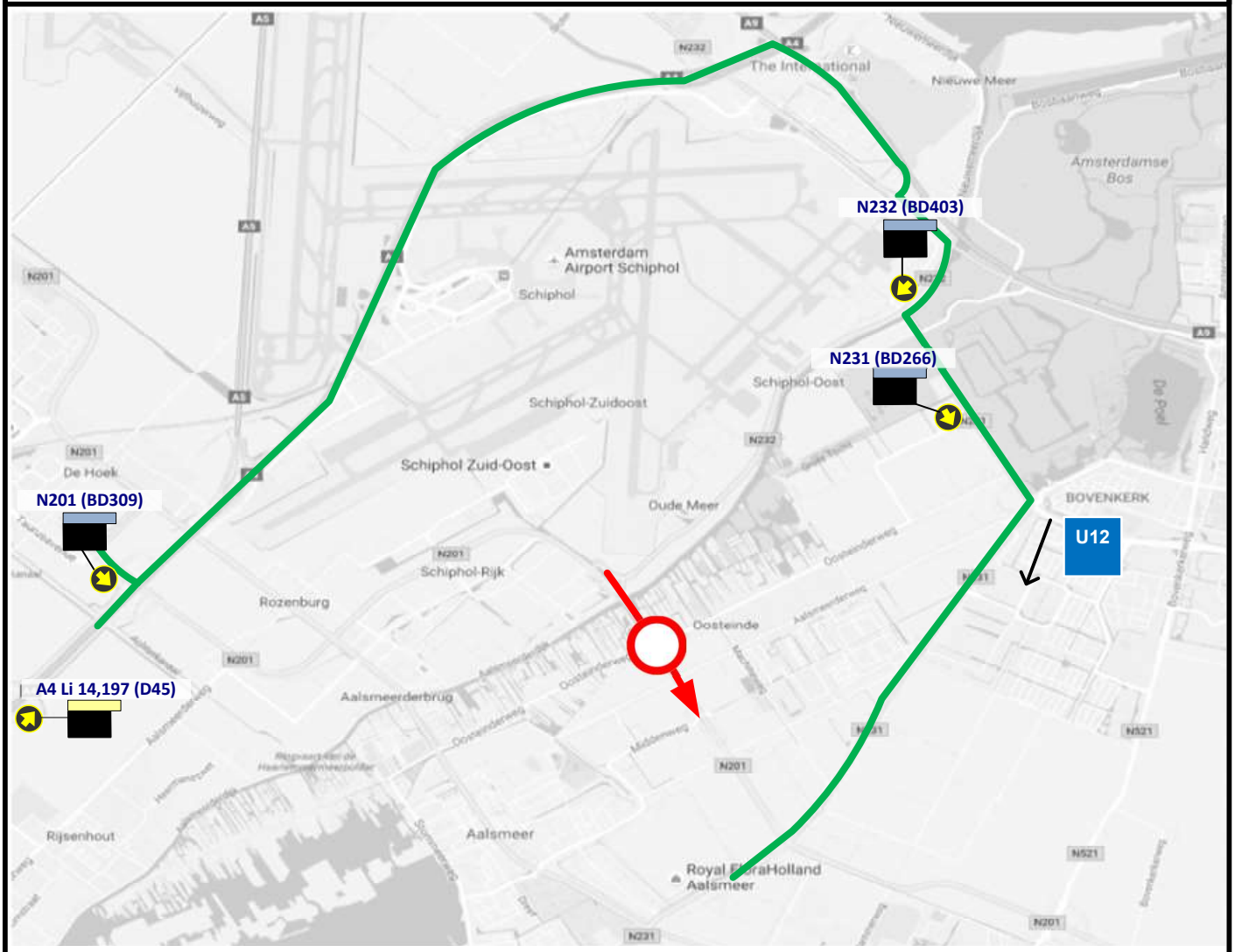
De kleur is afhankelijk van de uitvoerende partij. Alle verkeerscentrales hebben een eigen vaste vulkleur. Acties van derden hebben een grijze vulkleur.

VC NWN | VC MN | VC ZWN | VC NON | VC ZN | VC NL | VC PNH | VMCA

Inhoudsopgave schakelingen



Schakeling 1: Waterwolftunnel Rechterbuis dicht



N201 (BD309)

N201
dicht
N201 Uithoorn
volg A4/A9

A4 Li 14,197 (D45)

Waterwolftunnel N201 dicht
Uithoorn/FloraHolland
volg A4/A9 Utrecht

N232 (BD403)

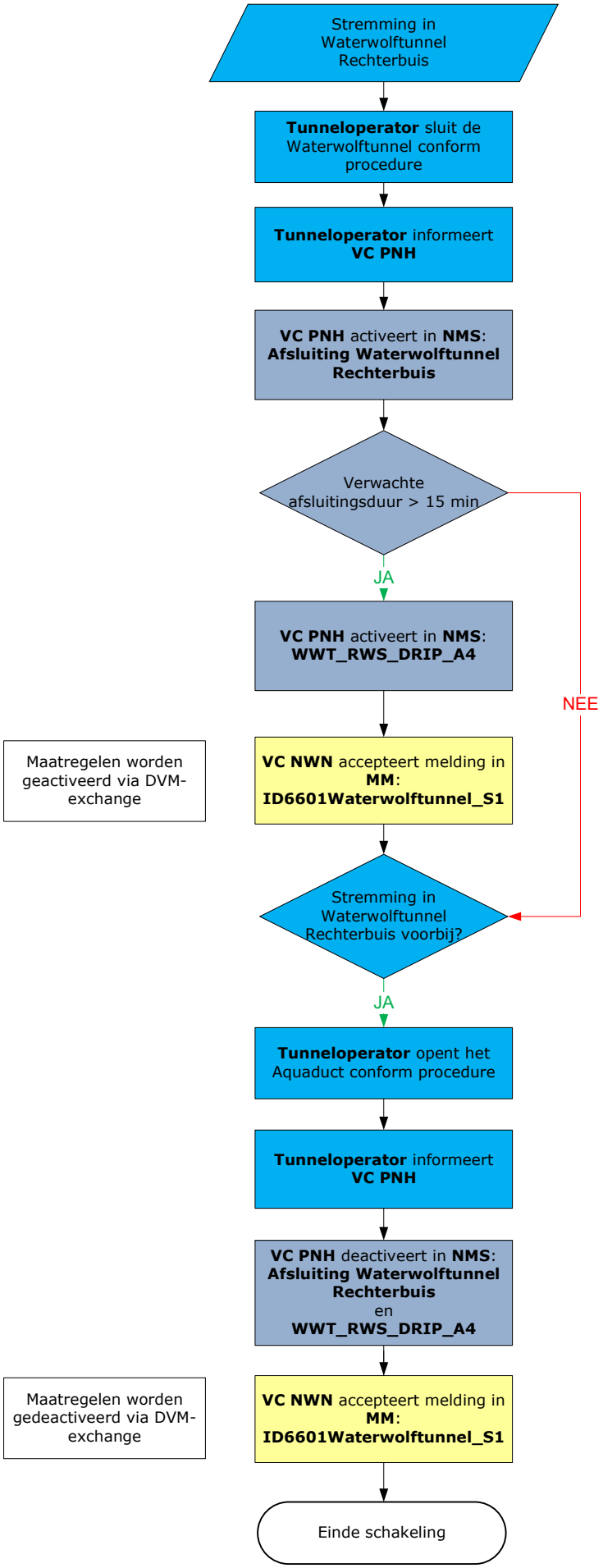
N201 dicht
Aalsmeer
FloraHolland
volg U12

N231 (BD266)

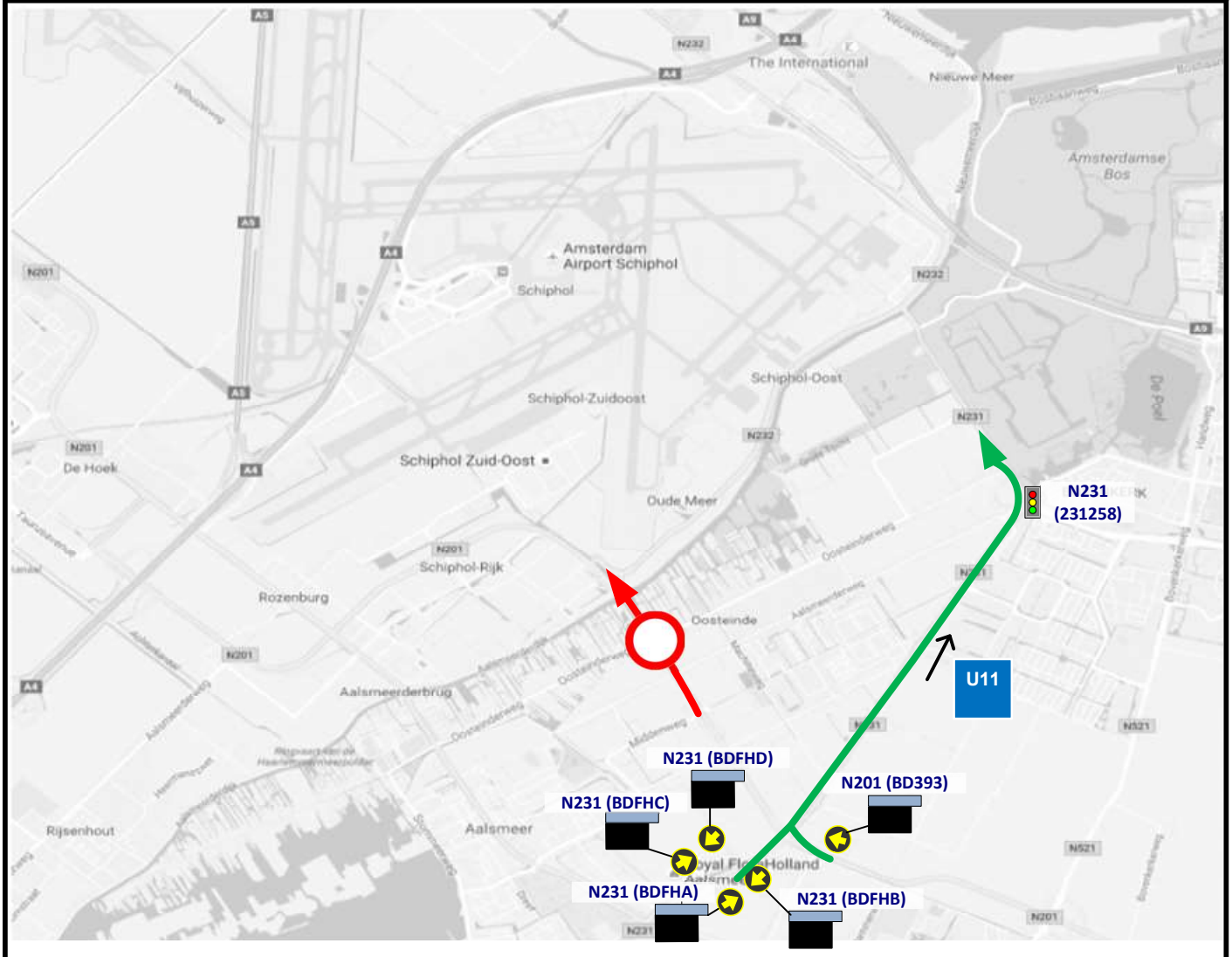
omleiding N201
Aalsmeer
FloraHolland
volg U12

Schakeling 1: Waterwolftunnel Rechterbuis dicht

VC-NWN
VC-PNH
VC-PNH tunneldesk



Schakeling 2: Waterwolftunnel Linkerbuis dicht



N201 (BD393)

N201 dicht Hoofddorp/A4 volg U11

WWT links dicht – aanpassing VRI's

- 231258 N231 – Beneluxbaan

N231 (BDFHA)

N201 dicht A4 en A9 volg U11

N231 (BDFHB)

N201 dicht A4 en A9 volg U11

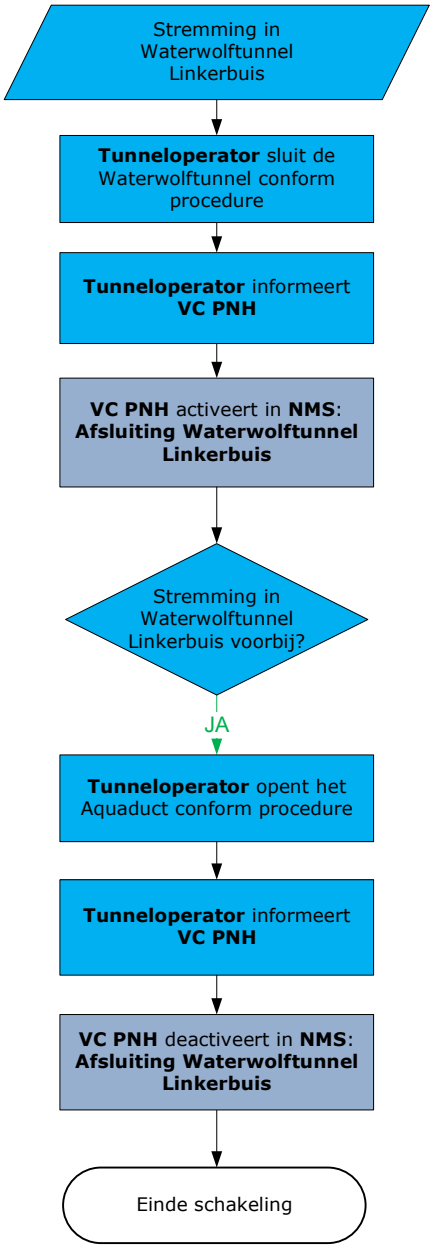
N231 (BDFHC)

N201 dicht A4 en A9 volg U11

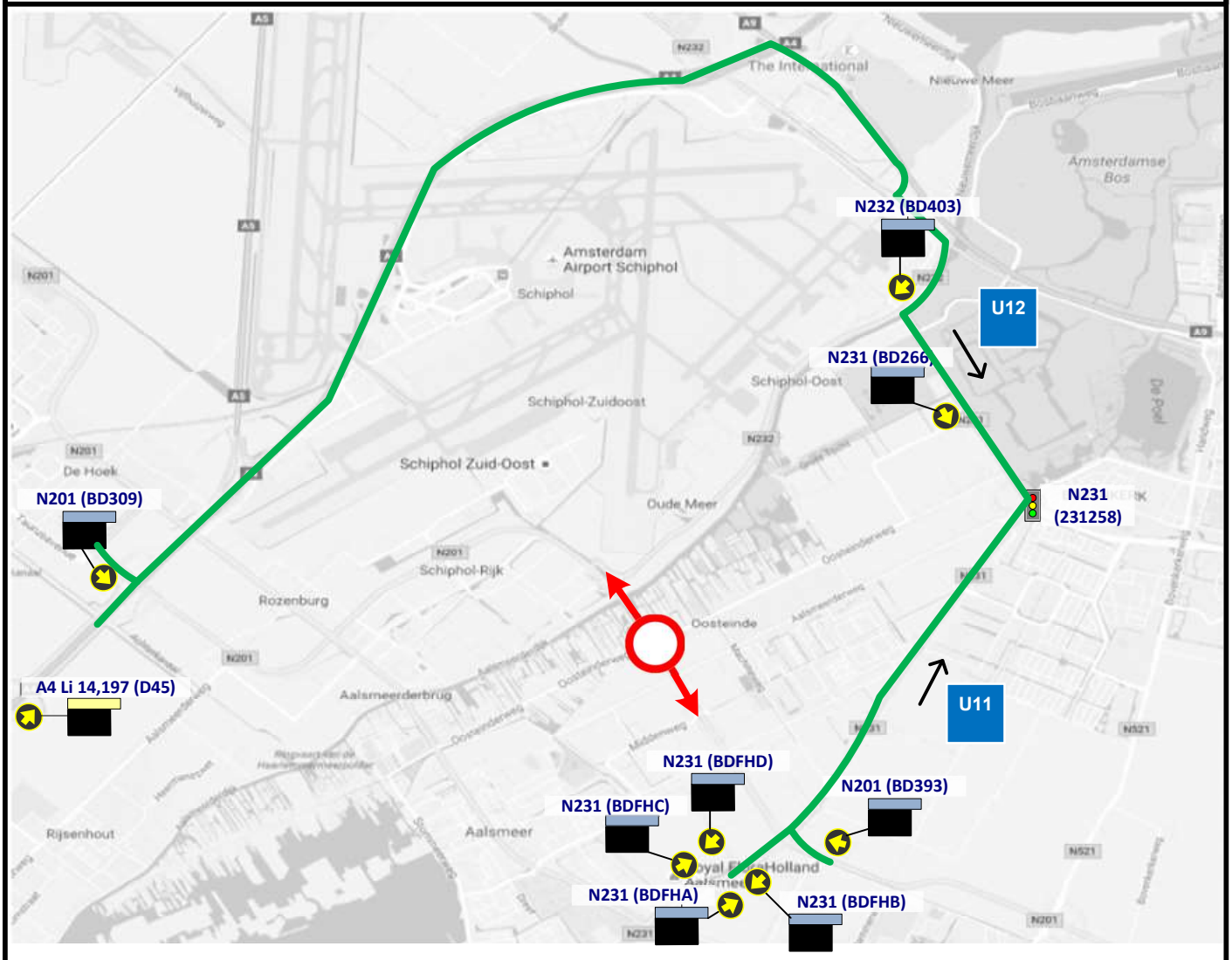
N231 (BDFHD)

N201 dicht A4 en A9 volg U11

Schakeling 2: Waterwolftunnel Linkerbuis dicht



Schakeling 3: Waterwolftunnel Rechterbuis+Linkerbuis dicht



N201 (BD309)
N201 dicht
N201 Uithoorn
volg A4/A9

A4 Li 14,197 (D45)
Waterwolftunnel N201 dicht
Uithoorn/FloraHolland
volg A4/A9 Utrecht

WWT beide buizen dicht – aanpassing VRI's
- 231258 N231 – Beneluxbaan

N232 (BD403)
N201 dicht
Aalsmeer
FloraHolland
volg U12

N201 (BD393)
N201
dicht
Hoofddorp/A4
volg U11

N231 (BD266)
omleiding N201
Aalsmeer
FloraHolland
volg U12

N231 (BDFHA)
N201
dicht
A4 en A9
volg U11

N231 (BDFHB)
N201
dicht
A4 en A9
volg U11

N231 (BDFHC)
N201
dicht
A4 en A9
volg U11

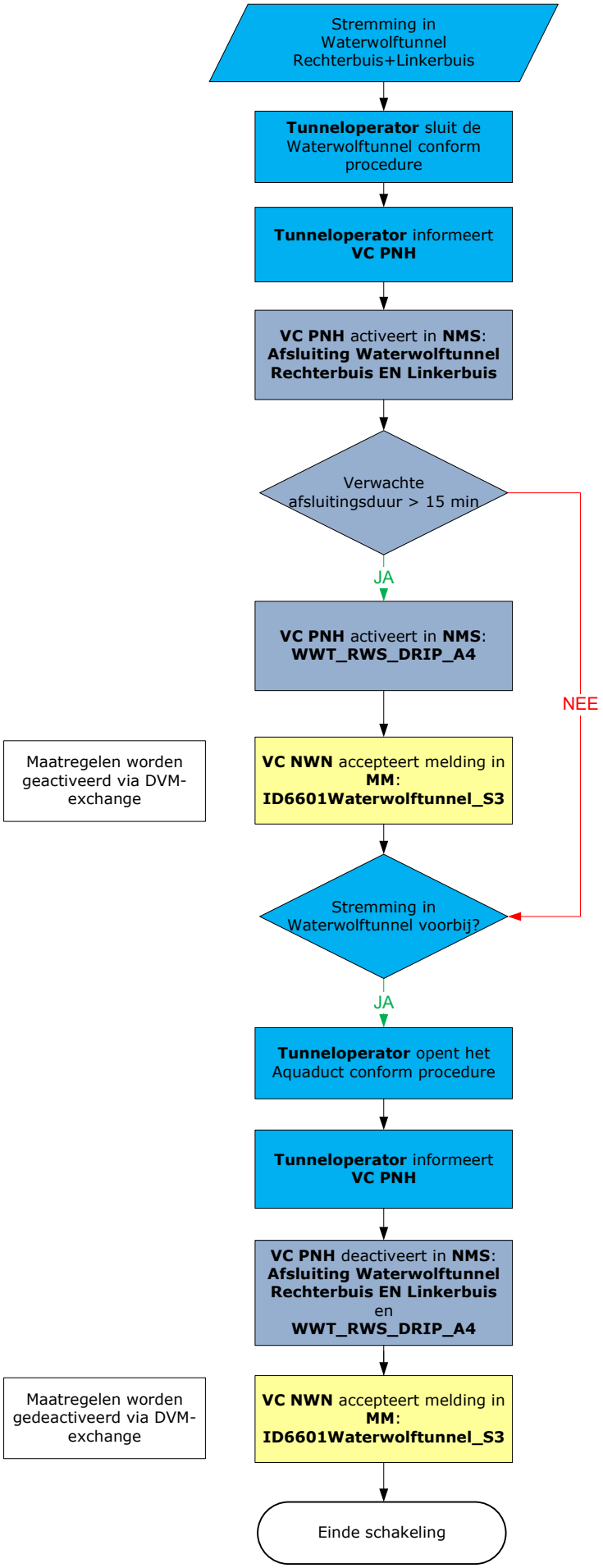
N231 (BDFHD)
N201
dicht
A4 en A9
volg U11

Schakeling 3: Waterwolftunnel Rechterbuis+Linkerbuis dicht

VC-NWN

VC-PNH

VC-PNH tunneldesk



Belangrijke overwegingen en keuzes bij bouw scenario