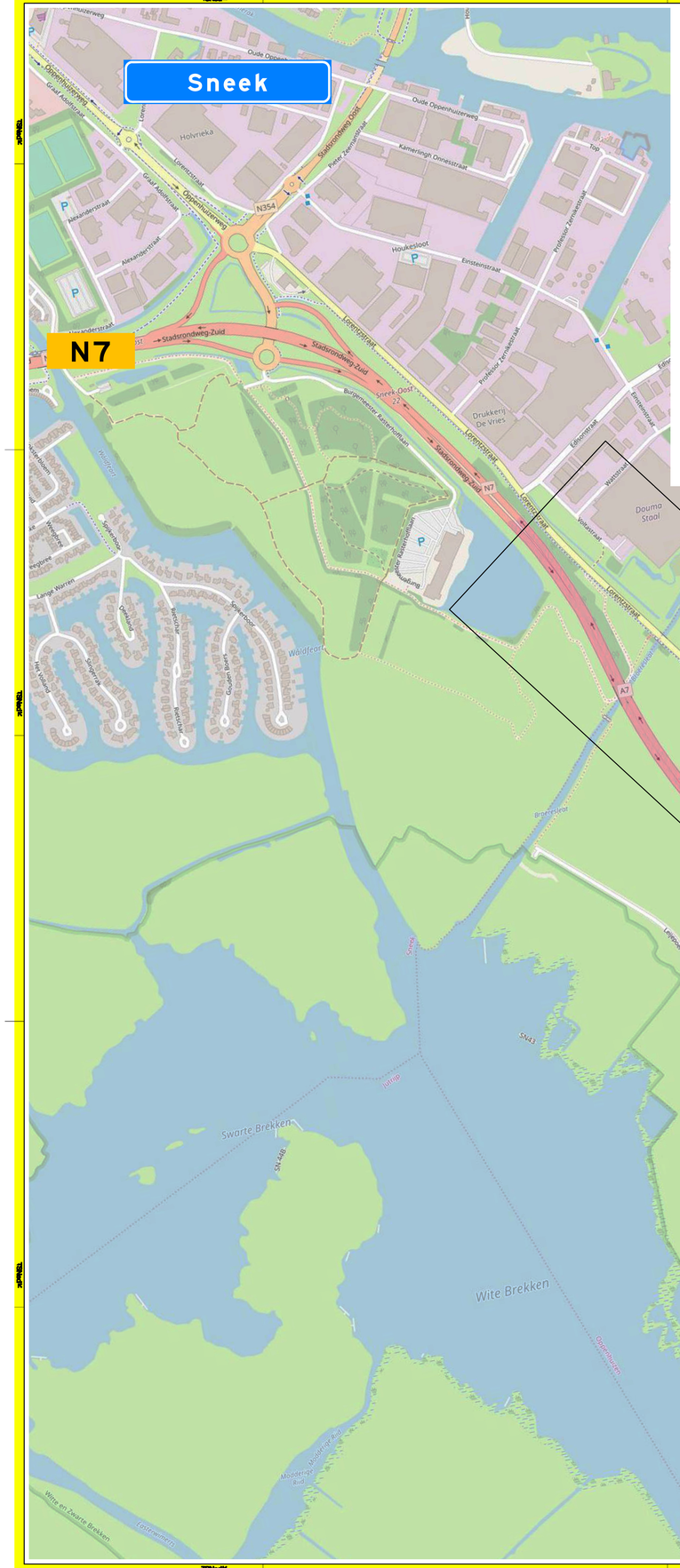
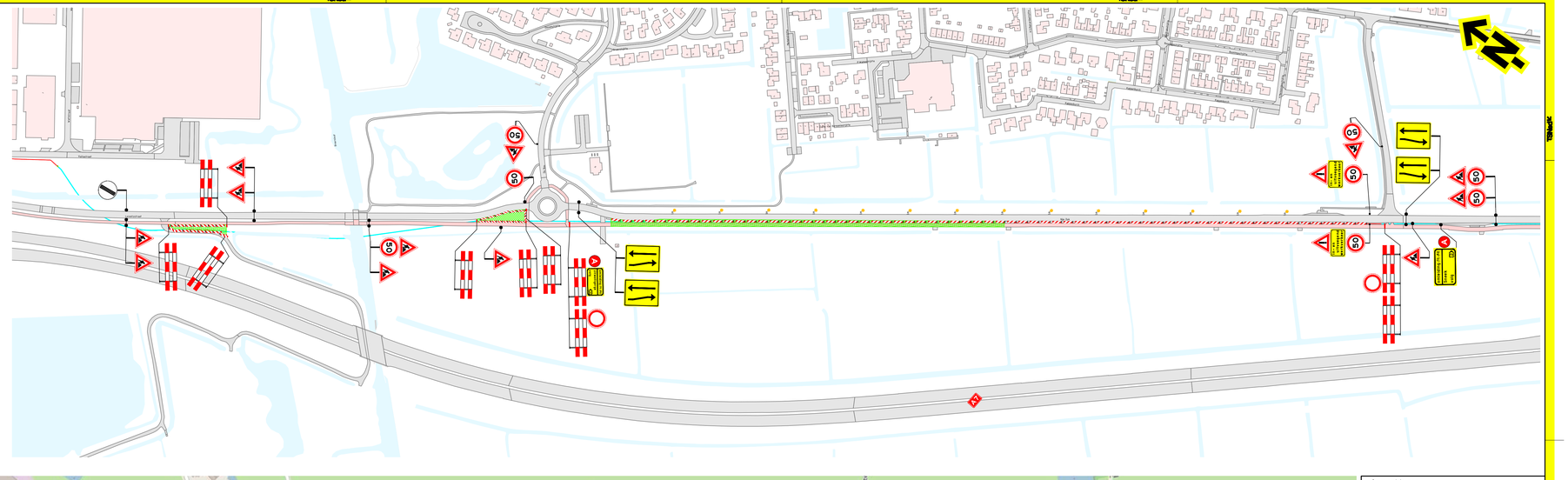




Opmerkingen

- afplakken/afkruisen conflicterende bebording
- definitieve routenummers in overleg met wegbeheerder
- de locatie van bebording is indicatief, de exacte locatie wordt in het werk bepaald

Afwijkingen

- letterhoogte van de tekstborden kan afwijken van de CROW-richtlijnen in verband met onze standaard bordformaten en/of ruimtegebrek voor plaatsing
- (A) De omrijtijd van de fietsomleiding is langer dan de voorgeschreven maximale omlooptijd zoals beschreven in de CROW-richtlijn 96b.

Verklaring

- werkruimte
- afsluiting
- lichtmast

Versie 1.2	Omschrijving: Diverse aanpassingen				
14-10-26	Getekend: LVR	Controle: ESS	De controle:	Vrijgegeven:	
Versie 1.1	Omschrijving: Diverse aanpassingen				
19-03-26	Getekend: LVD	Controle: EPG	De controle:	Vrijgegeven:	
Versie 1.0	Omschrijving: Definitief				
02-12-25	Getekend: JZW	Controle: DMO	De controle:	Vrijgegeven: C. Bron	
Versie 0.1	Omschrijving: Concept				
25-11-25	Getekend: JZW	Controle: DMO	De controle:	Vrijgegeven:	

TSNedIC · van gelder

Project: Gelder NULelie

Onderdeel: Verkeersmaatregelen, IJlst Ring Fase 3.
Deel L - Sectie 4.2/4.1
Nije Dyk - De Bou, Oppenhuizen.

Schaal: 12000 & 14000 Formaat: A0

Tekening nummer: 45430780-25A06-12 Blad 1 van 1