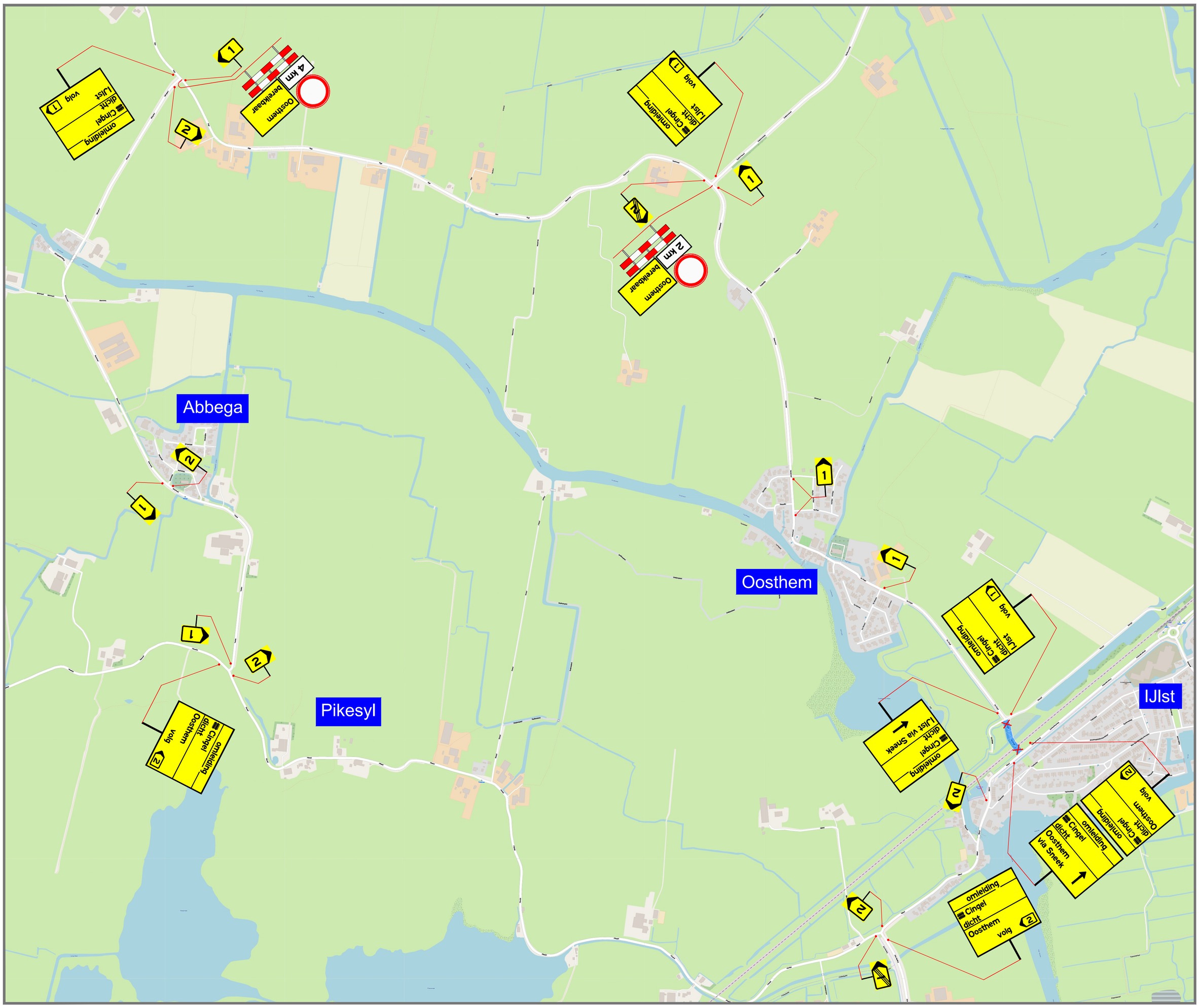
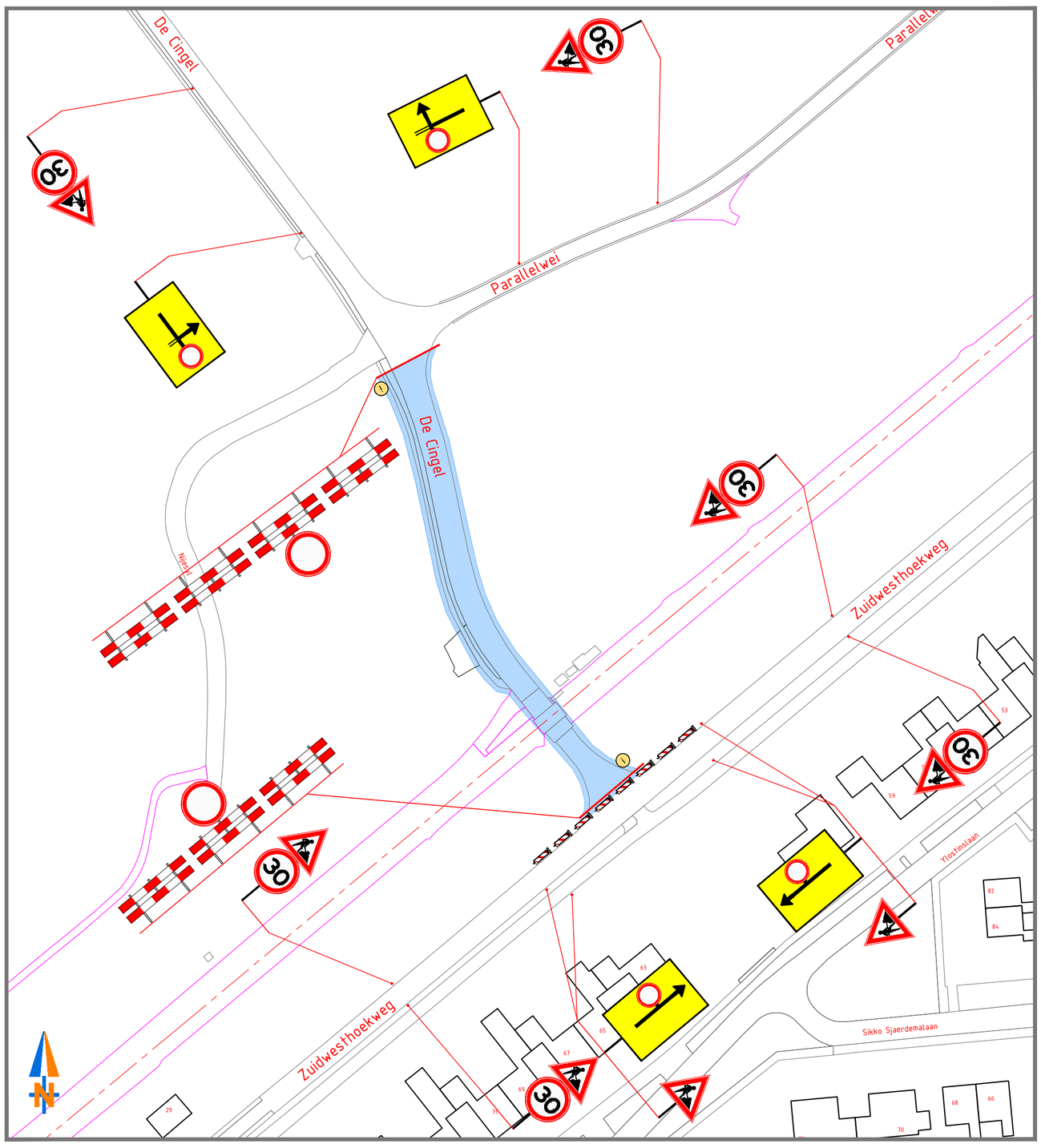
Doordachte Verkeersplannen Zonder Omwegen.





Informatieborden
2 weken vooraf plaatsen

Deze weg dicht

dag+datum+ tijd

dag+datum+tijd

Werkvak / Afgesloten wegvakken en rijstroken

Tekstborden met tekstformaat	80-70 km/h	= 140/105	mm
Tekstborden met tekstformaat	30-60 km/h	= 110/83	mm
Tekstborden met tekstformaat	Fietspaden	= 50/38	mm

Routeborden
Definitieve letters / cijfers / symbolen in overleg met wegbeheerder

Afzethekken met bebording

Bakens — Onderlinge afstand conform 96b - Tabel 8
ETW - 60 km = h.o.h. 4 m. - 8 m.

Bakens — Onderlinge afstand conform 96b - Tabel 8
ETW - 30 km = h.o.h. 4 m. - 8 m.

Bakens — Onderlinge afstand conform 96b - Tabel 8
Fietspaden = h.o.h. 3 m. - 6 m.

Conflicterende ANWB borden afplakken / afkruisen

Conflicterende RVV borden afdekken met ondoorzichtige zak/hoes

Afgesloten wegvakken / Locatie werkzaamheden

Inzet beroepsmatige verkeersregelaars
Inzet en aflossing conform overzicht 96b
Conform categoriën: Laag - Gemiddeld - Hoog intensief

Locatie van bebording is indicatief ingetekend.
Exacte locatie wordt in het werk bepaald.

Versie :	1	Datum :	28-09-2026	Getekend:	MvH	Omschrijving:	Concept
Prj. Nr:	26-02-01-01	Schaal:	N.V.T.	Goedgekeurd:	.	Formaat:	A1

VERKEERSPLAN

WEDO VERKEERSTECHNIEK

Project :
Súdwest Fryslân Spoorwegovergangen

Onderdeel :
Tijdelijke verkeersmaatregelen
Locatie: Cingel IJlst
.

Opdrachtgever :
WEDO Verkeerstechniek - Kerkrade

Tekening nr. :
Súdwest Fryslân Spoorwegovergangen - 06

VERKEERSPLAN

Doordachte Verkeersplannen Zonder Omwegen.