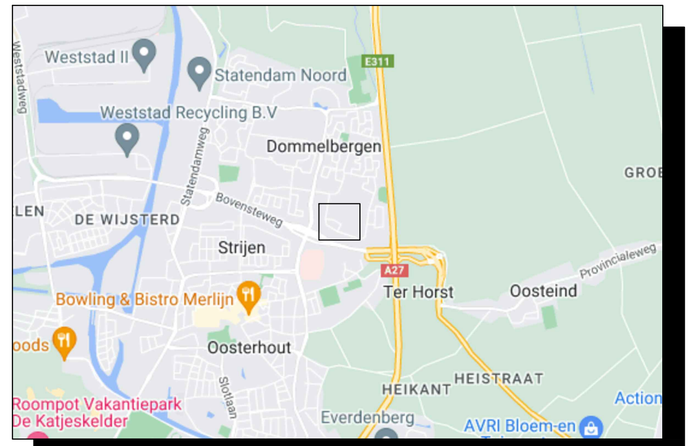
## Locatie




## Opmerkingen

- Bij ernstige verkeershinder (afsluitingen e.d.)
  min. 2 weken voor aanvang werk infoborden plaatsen.
- Conflicterende bewegwijzering en bebording afplakken indien
  werkzaamheden langer dan 24h.
  (bij gebruik van tape mag het af te plakken bord niet beschadigd raken)
- Voor maatvoering (zover niet is aangegeven), maten hanteren zoals
  vermeld in de publicaties werk in uitvoering 96a en 96b van de CROW.

## Legenda

RVV bord
reflectieklasse III

WIU, reflectieklasse III

werkvak

bouwhekken

| aantal | voorbeeld |
|---|---|
| 2 | 90x130 rijbaan afgesloten van.. tot.. |
| 2 | |
| 10 | |
| 5 | |
| 2 | |
| 2 | |
| 1 | doorgaand verkeer afgesloten |
| 1 | |
| 9 | |

GOEDGEKEURD
Door Leon Deckers om 16:09,13-8-26

0 12.5 25 37.5 50m

Opdrachtgever:

Project: Lavendelhof te Oosterhout

Omschrijving: Situatietekening verkeersmaatregelen afzettings/omleidingsplan

BAM Infra Wegen
Vestiging: H.J. Nederhorststraat 1, 2801 SC Gouda
Postadres: Postbus 63, 2800 AB Gouda
Info: engineering.verkeerstechniek@bam.com
Internet: www.baminfra.nl info@baminfra.nl

| | | | |
|---|---|---|---|
| Schaal: 1:1000 | Opgesteld: Meer, Jack van der | Paraaf: | Datum: 23-6-2026 |
| Blad nummer: 1 van 1 | Gecontroleerd: | Paraaf: | Datum: |
| Formaat: A2.L | Vrijgegeven: | Paraaf: | Datum: |

Tekeningnummer: COP.01623.04.29/001

Status: CONCEPT

Versie: A1.2

Datum: 23 juni 2026

© copyright

C:\Users\jack.vander.meer2\Royal BAM Group Nv\vkm - Docs\Projecten\COP.01623 BAM Diverse Werken E&W Zuid West\COP.01623.04.29 Oosterhout, Lavendelhof\04. Werktekeningen\COP.01623.04.29_001_A1.2.dwg

Deze tekening is eigendom van BAM Infra Nederland bv en mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur geheel of gedeeltelijk niet worden gekopieerd, gepubliceerd of aan derden getoond. Bij uitlening geldt eigendom van BAM Infra. Voorkomende maten dienen altijd op de tekening te worden gecontroleerd. Bij verschillen tussen tekening en werkelijkheid dient de uitvoerende partij de directievoering hiervan in kennis te stellen. Voor de gevolgen van het niet naleven van deze bepalingen is de uitvoerende partij aansprakelijk. Op deze tekening zijn de algemene voorwaarden van BAM Infra van toepassing. Deze tekening is gemaakt conform de richtlijnen van het RVV 1990 en het BABW. Deze tekening geldt eigenlijk voor de uitvoering van verkeersmaatregelen en dient geverifieerd te worden door een verkeersdeskundige.