provincie groningen

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Groningen

Nr. 11248

21 september 2022

N388 - Gaarkeuken - Gewichtsbeperking - RVV C21 - 2022 - 2023

K38591

Provincie Groningen

Inleiding

Uit diverse onderzoeksresultaten is gebleken dat de Gaarkeukenbrug te Gaarkeuken gelegen over het Van Starkenborghkanaal en in de provinciale weg N388 niet voldoet aan de constructieve eisen die daaraan gesteld worden op grond van het huidige gebruik. Om de veiligheid van de weggebruiker te garanderen en om de brug beschikbaar te blijven houden voor het verkeer heeft Rijkswaterstaat als beheerder van deze brug verzocht om een aslast- en gewichtsbeperking in te stellen. Na verder onderzoek en overleg wordt voorgesteld om alleen een tonnagebeperking in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 45 ton. Het gevolg hiervan is dat een deel van de provinciale weg N388 niet meer beschikbaar kan zijn voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 45 ton. Bevoegdheid: Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen. Door Rijkswaterstaat is bij de provincie een verzoek ingediend tot het nemen van de hieronder omschreven verkeersmaatregelen.

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 is Gedeputeerde Staten bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de provincie Groningen. Door Rijkswaterstaat is bij de provincie een verzoek ingediend tot het nemen van de hieronder omschreven verkeersmaatregelen.

Op grond van artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer dient een verkeersbesluit te worden genomen voor de in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden.

Met het verkeersbesluit worden de navolgende doelstellingen nagestreefd.
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De N388 is een gebiedsontsluitingsweg die een belangrijke verbinding vormt tussen de noordelijke helft van de provincie Groningen en de A7. De N388 wordt intensief gebruikt. Ook is de N388 een belangrijke weg voor de bereikbaarheid van woonkernen, bedrijven en het onderliggende wegennet. Zowel de provincie Groningen als ook de gemeente Westerkwartier hechten er veel waarde aan dat de N388 zo veel als mogelijk beschikbaar blijft voor de binnen-wettelijke voertuigen zonder gewichtsbeperkende maatregelen.

Het instellen van een tonnagebeperking voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 45 ton zal tot gevolg kunnen hebben dat een aantal voertuigen een andere route moeten rijden. Het is lastig in exacte cijfers weer te geven hoeveel voertuigen na het instellen van de voorgestelde beperking een andere route moet rijden. Om inzicht te kunnen verkrijgen op de impact hiervan kunnen we uitgaan van de navolgende categorieën. Voertuigen tot 45 ton, voertuigen tussen de 45 ton en 50 ton en voertuigen boven de 50 ton.

Tot 45 ton:

Voertuigen tot 45 ton kunnen gebruik blijven maken van de Gaarkeukenbrug.

Meer dan 50 ton: In Nederland is 50 ton de standaard maximum toegestane massa. Boven de 50 ton gaat het om exceptionele transporten en daarvoor geldt een ontheffingensysteem. Voor deze exceptionele transporten is het voorschrijven van een te volgen route een standaard voorschrift. De RDW voert deze taak uit namens alle Nederlandse wegbeheerders. De RDW heeft in de afgelopen drie jaar 129 ontheffingen verstrekt voor exceptioneel transport voor het wegvak A7 - Grijpskerk. Maar voor een zeer beperkt aantal ging het om exceptionele transporten boven de 50 ton. Namelijk 24 in 2019, 16 in 2020, en 4 in 2021. De RDW kan en zal voor deze categorie exceptionele transporten een andere route voorstellen en voorschrijven via daarvoor geschikte wegen zoals de N358 of de N370. Door dit ontheffingensysteem is het eenvoudig om voor deze categorie exceptionele transporten de juiste route voor te schrijven en wordt overlast op het onderliggende wegennet en de woonkernen voorkomen. De meeste exceptionele transporten hebben namelijk betrekking op lengte en/of breedte en dus niet op bovenwettelijk gewicht.

Tussen de 45 en 50 ton:

Het voorschrijven van de meest geschikte route voor voertuigen boven de 45 ton en onder de 50 ton is minder eenvoudig. Voor deze categorie is het eveneens nodig om een goed alternatief te bieden. Voor deze categorie wordt de provinciale weg N358 gelegen tussen de aansluiting met de A7 bij Frieschepalen en de aansluiting met de N355 te Buitenpost aangeduid als alternatief. Deze route zal worden verwezen door het plaatsen van borden langs de weg op strategische locaties.

De provincie Groningen heeft data beschikbaar waaruit kan worden afgeleid hoeveel zware voertuigen de Gaarkeukenbrug passeren. Op een gemiddelde werkdag zijn dat 850 voertuigen met een lengte tussen de 5.6 en 12.2 meter en 240 voertuigen met een lengte groter dan of gelijk als 12.2 meter. Met name in deze laatste lengtecategorie kunnen transporten voorkomen met een gewicht boven de 45 ton omdat in deze categorie meer-assige combinaties voorkomen. Het aantal assen bepaald grofweg het brutogewicht van de combinatie. In de regel kunnen we 10 ton per as aanhouden. Veruit de meeste combinaties komen dan niet boven de 40 ton uit. Van de 240 combinaties zal het gaan om een zeer gering aantal dat de 45 ton kan overschrijden en dus om moet rijden via de N358 of via het onderliggende wegennet.

Hierbij kan nog worden opgemerkt dat een deel van de 240 genoemde voertuigen wordt gebruikt voor internationale transporten. Internationaal transportverkeer zal de 40 ton niet overschrijden omdat 40 ton de standaard maximum toegestane massa is.

Communicatie:

Rijkswaterstaat gaat zich inspannen om (transport)bedrijven rechtstreeks te benaderen teneinde de tonnagebeperking toe te lichten met het uitdrukkelijke verzoek de N358 te nemen of een andere gelijkwaardige route als de 45 ton wordt overschreden.

Door het instellen van een tonnagebeperking van 45 ton kan de brug de komende jaren veilig beschikbaar blijven voor het verkeer en blijft de functie van de weg voor de toekomst zoveel mogelijk behouden zonder vergaande en ingrijpende beperkende maatregelen. Terwijl maar een heel klein deel van het zwaar transport wordt getroffen door de beperking. Gelijktijdig hebben we oog voor de belangen van de omgeving en voorkomen we onnodige hinder en overlast op het onderliggende wegennet en in de aangelegen woonkernen door communicatie, voorschriften in ontheffingen voor exceptionele transporten, verwijzingen middels borden, en handhaving.

Deze tonnagebeperking kan op een formele en handhaafbare manier worden gerealiseerd door het plaatsen van RVV C21 borden die van toepassing zijn op het betrokken wegvak.

De tonnage beperking is in beginsel van tijdelijke aard. Zowel Rijkswaterstaat als ook de provincie Groningen spannen zich in om in de komende periode het nodige te doen om te onderzoeken of het mogelijk is om met constructieve maatregelen de tonnagebeperking weer op te heffen.

Ook is er op grond van artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg geweest met de gemeente Westerkwartier en de provincie Fryslân. De provincie Fryslân heeft laten weten in te kunnen stemmen met het instellen van een vervangende routeaanduiding over de N358 voor transporten met een tonnage boven de 45 ton.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de Politie-Eenheid Noord-Nederland, DROS Infra/Verkeersadvies, die bij brief van 28 juli 2022, kenmerk 20220726000992, heeft bericht geen bezwaar te hebben tegen de voorgenomen verkeersmaatregelen.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de Gedeputeerde Staten van de provincie Groningen tot het besluit gekomen om de navolgende verkeerstekens tijdelijk te doen laten plaatsen overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening van 5 juli 2022, kenmerk G.104437.3819-VKM-001 versie 3.

Namelijk:

Een tonnagebeperking voor het wegvak behorende tot de provinciale weg N388 gelegen tussen de aansluiting met het Hoendiep Noordzijde en Hoendiep Zuidzijde door het plaatsen van het benodigde aantal borden RVV C21 om voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaalmassa hoger is dan 45 ton te weren.

De verkeerstekens worden geplaatst overeenkomstig de voorschriften van het Uitvoeringsbesluit BABW / RVV 1990.

Zonder tonnagebeperking is er sprake van een dreigend risico voor de instandhouding van de brug en de verkeersveiligheid. Dit besluit treedt daarom conform artikel 34 BABW per direct in werking en blijft van kracht totdat de tonnagebeperking niet meer nodig is of andere vervangende maatregelen worden getroffen. De werking van dit besluit wordt voorlopig beperkt tot 31 december 2023.

Groningen, 21 september 2022

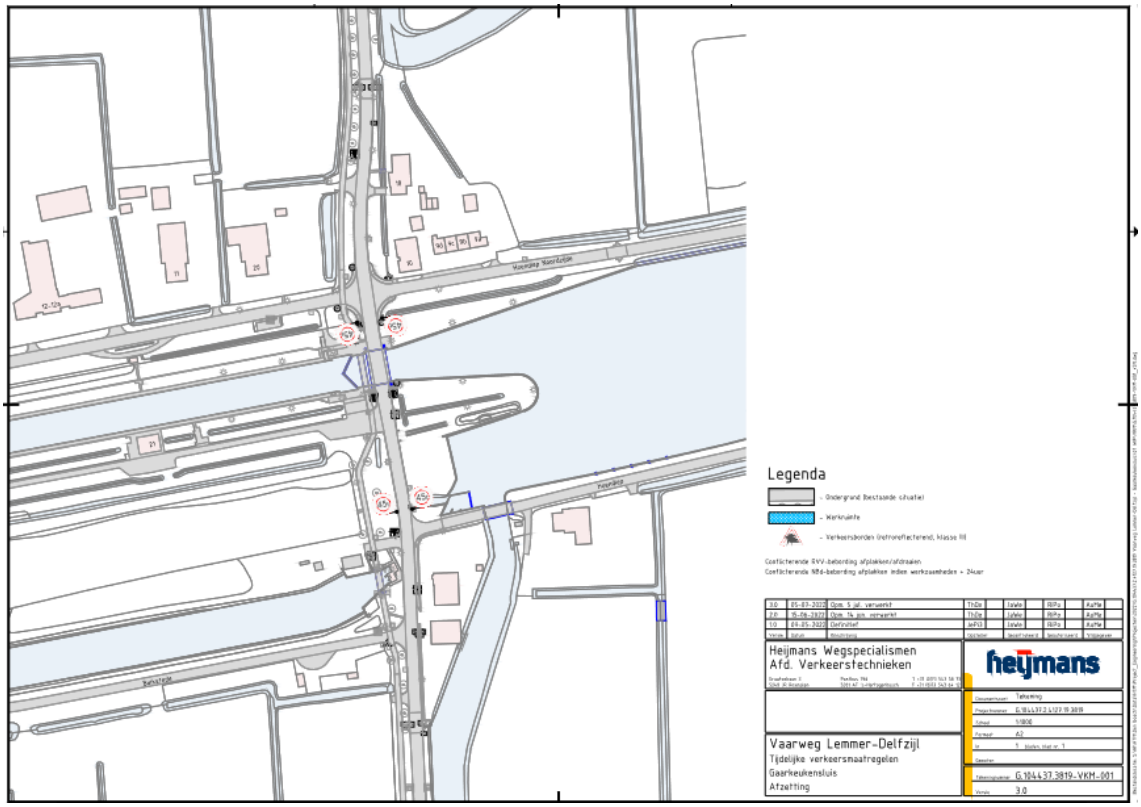
Namens Gedeputeerde Staten van Groningen

R. Bosma
Domeinleider Uitvoering

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Als u het niet eens bent met dit besluit bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na verzenddatum van deze brief een bezwaarschrift in te dienen. Meer informatie daarover vindt u in de digitale brochure "Bezwaar maken tegen een besluit", die u kunt vinden op de website van de provincie Groningen (www.provinciegroningen.nl). Als u overweegt een bezwaarschrift in te dienen, zouden wij het op prijs stellen als u eerst contact met ons opneemt. Wellicht kunnen uw bezwaren door een toelichting van ons worden weggenomen. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. U kunt daarvoor een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Meer informatie over het vragen van een voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.


Legenda
Heijmans Wegspecialismen
Afd. Verkeerstechnieken
heijmans
Vaarweg Lemmer-Delfzijl
Tijdelijke verkeersmaatregelen
Gaarkeukensluis
Afzetting