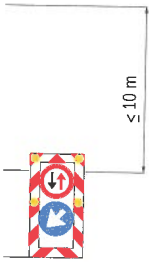
t eigen bebakening



Figuur 1222
Werken vanaf of op de rijbaan met versmalling van de rijbaan met rijdende afzetting

Toepassing
- Bij statische, semidynamische en dynamische werkzaamheden op of vanaf de rijbaan, met wegwerkers in het werkvak.

Uitvoering
- Eenvoudige maatregel bestaande uit een rijdende afzetting met actiewagen, langsafzetting en eindewagen (figuur 1222a) of alleen actiewagen en eindewagen (figuur 1222b).
- Rijdende afzetting kan bestaan uit werkvoertuigen met de vereiste bebakening.
- Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en snelheid ≤ 30 km/h kan bij statische werkzaamheden de eindewagen vervangen worden door een waarschuwingshek met borden D2 en F6.

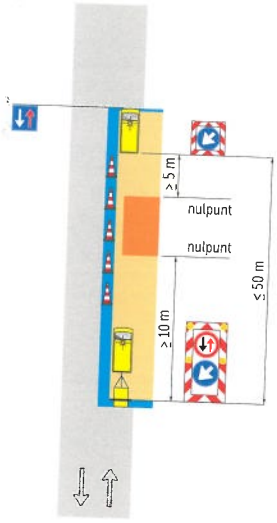
Voorwaarden
- Wegwerkers bevinden zich achter een langsafzetting of in de luwte tussen twee (werk)voertuigen.
- De lengte van de rijdende afzetting is maximaal 50 meter (inclusief actiewagen, exclusief eindewagen).
- Indien een langsafzetting niet mogelijk is (in het geval van dynamische werkzaamheden), kan in de luwte tussen twee (werk)voertuigen worden gewerkt, mits de afstand tussen de (werk)voertuigen niet groter is dan 10 meter.
- Rijdende afzetting staat of rijdt altijd aan de rechterzijde van de rijbaan (vanuit de rijrichting gezien).
- De verkeersruimte is afgestemd op maatgevend gebruik tijdens de werkperiode (zie paragraaf 3.4, tabellen 1 t/m 4).

Tijdsduur

Wegcategorie	Snelheid	Tijdsduur	Figuur/opmerking
ETW bibeko	≤ 30 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	≤ 50 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	> 50 km/h	n.v.t.	zie GOW
ETW bubeko	≤ 60 km/h	≤ 1 dag	figuur 1222a/b
	> 60 km/h	n.v.t.	zie GOW

Snelheidsbeperking
- Geen.

1222a



1222b

