gemeente Zuidplas

Voorwaarden voor het houden van toestemming voor een TVM:

TVM = **T**ijdelijke **V**erkeers **M**aatregel

- Van de op de werken betrekking hebbende tekeningen en van de toestemming voor de TVM moet een exemplaar (digitaal) op het werk aanwezig zijn;
- De werken moeten uitgevoerd worden volgens de toegestemde verkeersmaatregelen, planning, fasering, datum/data, tijden en bereikbaarheid voor hulpdiensten;
- Gedurende de uitvoering van de werken is de aanvrager/aannemer onder alle omstandigheden verantwoordelijk voor de veiligheid van het verkeer en moet in het belang daarvan alle maatregelen treffen die wettelijk zijn voorgeschreven en door weersomstandigheden en door Gemeente Zuidplas nodig worden geacht;
- Verkeersmaatregelen en materialen moeten voldoen aan de voorschriften zoals vastgelegd in de: - CROW-publicatie “Beleid en proces”- CROW-publicatie “Specificatie voor materiaal en materieel” CROW-publicatie “Werken op niet autosnelwegen”
- Als er wordt afgeweken van de aangevraagde verkeersmaatregel wordt dit direct per e-mail gecommuniceerd met Gemeente Zuidplas;
- Verkeersregelaars moeten voldoen aan de eisen, zoals gesteld in de Regeling verkeersregelaars 2009;
- Iedereen die zich ten behoeve van deze werken binnen het weggebied begeeft, draagt veiligheidskleding die voldoet aan de richtlijn van het CROW. Deze kleding verkeert in zodanige staat dat de waarneembaarheid voldoende is gewaarborgd

Wet- en regelgeving

De randvoorwaarden voor een veilige inrichting van de werkplek bij werk in uitvoering en een veilige en gezonde uitvoering van het werk zijn verankerd in wet- en regelgeving. Relevante onderdelen die inzoomen op (tijdelijke) verkeersmaatregelen zijn o.a. de ‘Wegenverkeerswet 1994’, de ‘arbeidsomstandighedenwetgeving’ (Arbowetgeving), de ‘Algemene Plaatselijke Verordening’, Regels Verordening Fysieke Leefomgeving en het ‘Burgerlijk Wetboek’. Toestemmingen voor het plaatsen van tijdelijke verkeersmaatregelen op, langs of aan de gemeentelijke wegen worden verleend op basis van het gemeentelijk eigendomsrecht en op basis van, dan wel met in achtneming van de verkeerswet- en regelgeving en arbeidsomstandighedenwetgeving.

Intrekking toestemming TVM

De TVM-toestemming die wordt afgegeven voor werkzaamheden aan de weg is geen garantie voor de uitvoering van de werkzaamheden. De mogelijkheid bestaat dat de toestemming wordt ingetrokken. Dit kan zowel vooraf als tijdens de werkzaamheden voorkomen, bijvoorbeeld door:

- Calamiteiten;
- Zaken die vanuit hogere overheden worden opgelegd;
- Het niet naleven de voorwaarden voor de toestemming van een TVM.

Eisen aan communicatie

Om werkzaamheden uit te mogen voeren in gemeente Zuidplas is het verplicht om omwonenden, omliggende bedrijven en belanghebbenden van tevoren helder en duidelijk schriftelijk te informeren. Deze brieven moeten informatie bevatten over de werkzaamheden, de planning, de bereikbaarheid, de afsluitingen, omleidingen en andere gevolgen. Wanneer wijzigingen ontstaan in de informatie die eerder is verzonden, moet er opnieuw schriftelijk worden geïnformeerd. Een kopie van deze communicatie brief kunt u toevoegen bij de aanvraag of per e-mail naar de behandelaar doorsturen.

gemeente Zuidplas

Vakbekwaamheid BRL 9101

Werknemers die belast zijn met het plaatsen, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen moeten in het bezit zijn van een bewijs van vakbekwaamheid.

Dit is verplicht voor de aan te wenden kennis en kunde op het gebied van het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering. Dit bewijs moet voldoen aan de eisen zoals opgenomen in het KOMO-proces certificaat BRL 9101 voor het toepassen van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.

Dat wil zeggen dat de medewerker in het bezit moet zijn van een geldig certificaat medewerker Verkeersmaatregelen, vakman Verkeersmaatregelen en/of verkeersmanager.

Dit certificaat is verplicht voor medewerkers die werkzaamheden uitvoeren in het kader van het aanbrengen, in stand houden, verwijderen en inspecteren van verkeersmaatregelen en omleidingsroutes. Dit geldt voor statische, semi-dynamische en dynamische werkzaamheden.

Bij semi-dynamische en dynamische werkzaamheden moet de bestuurder van het voertuig dat onderdeel is van de rijdende afzetting ook beschikken over dit bewijs. De medewerker Verkeersmaatregelen staat onder de directe verantwoordelijkheid van een Vakman Verkeersmaatregelen.

De BRL 9101 (bedrijf) certificering geeft het vertrouwen dat tijdelijke verkeersmaatregelen op een correcte wijze en met behulp van de juiste middelen worden toegepast door specifiek opgeleid personeel. Deze certificering beoogt veiligheid voor weggebruikers en wegwerkers zeker te stellen.

Gemeentelijke eigendommen

Gemeentelijke eigendommen zoals monumenten, kunstwerken, bomen en straatmeubilair in het werkgebied mogen niet worden beschadigd. Hetzelfde geldt voor bomen, boomspiegels en eigendommen van particulieren. Schade aan objecten worden op kosten van de veroorzaker gerepareerd of vervangen. Deze eigendommen en objecten moeten dusdanig worden beschermd of tijdelijk verplaatst dat geen beschadigingen kunnen optreden. Bouwmaterialen stapelen op en/of tegen dergelijke objecten is niet toegestaan.

KLIC-melding

Voorafgaand aan de plaatsing dient de aanvrager van de maatregel zelf een KLIC-melding uit te voeren om beschadiging van kabels/leidingen en ongevallen te voorkomen. (CROW-500 richtlijn)

Tijdelijke bebording

Bebording moet op eigen meubilair geplaatst worden, dus niet op lichtmasten en/of andere RVV-borden.

Minimale afstand voor het plaatsen van een tijdelijk verkeersbord tot een lichtmast is 100 cm.

Voor het instellen van verkeersmaatregelen mag vooruitlopend op de werkzaamheden, maximaal 3 dagen voor het begin van de werkzaamheden op het werk, tijdelijke bebording worden geplaatst. Dit op voorwaarde dat de bebording niet zichtbaar is voor het verkeer. Dit geldt ook voor verkeer in tegenovergestelde rijrichting. De bebording moet bij voorkeur een kwartslag (naar buiten) gedraaid, afgeplakt of afgedraaid worden gedurende deze periode. Dit zodat het bord voor het wegverkeer niet leesbaar is. Een uitzondering op de periode van maximaal 3 dagen zijn vooraankondigingen deze dienen 10 dagen voorafgaand geplaatst te zijn en parkeerverboden 72 uur voorafgaand.
Na afloop van de werkzaamheden moeten de verkeersmaatregelen direct buiten werking worden gesteld.

Gebruik openbare ruimte

Indien u een keet, dixi, materiaal opslag e.d. benodigd dan moet u hiervoor een vergunning aanvragen.
Dit kan d.m.v. een E-mail naar vakgroepverkeer@zuidplas.nl met een duidelijke locatie vermelding en start en einddatum. Dit kan voor een maximum van 120 dagen. Let op: hier zijn legeskosten aan verbonden.

Werken rond bomen

Zie hiervoor de bomenposter, zoals ook andere gemeenten die gebruiken. (staat op de laatste pagina afgebeeld)

Weersomstandigheden

In verband met weersomstandigheden (zoals harde wind, storm, et cetera) dienen tijdelijke verkeers- en tekstborden, met een afmeting van > 0,80 m2, met een extra paal geschoord te worden. Dit om omvallen en omwaaien zoveel mogelijk te voorkomen. Het schoren moet zodanig uitgevoerd worden dat er geen horizontaal uitstekende schoorbuizen zijn die gevaar opleveren voor het verkeer. Afzethekken moeten verzwaard worden wanneer deze voor langere periode geplaatst worden.

Zicht

Bij het plaatsen van tijdelijke bebording behorende bij de tijdelijke verkeersmaatregelen moet het zicht op de overige RVV-borden, bewegwijzering en verkeerslichten vrij blijven. Ook moet het zicht op kruisingen en zij-, en uitwegen onbelemmerd zijn. Daarnaast moet conflicterende bebording worden afgeplakt op dusdanige wijze dat bebording heel blijft na verwijdering afplakmateriaal.

Afplakken bebording

Gebruik magneetstrippen of afplakband voor verkeersborden (kleur zwart of donkerblauw) voor het afdekken van permanente bewegwijzering. Door het verwijderen van tijdelijke afdekkingen mogen geen beschadigingen of lijmresten op de structurele bewegwijzering achterblijven. Eventuele schade wordt verhaald op de veroorzaker. Het advies is om foto’s te maken van eventuele beschadigingen die voor het aanbrengen van de afdekking al aanwezig zijn.

Afscheiding werkgebied

Het werkgebied mag niet worden betreden door onbevoegden. De afscheiding zorgt voor een veilige situatie rond het werkgebied. Werkgebied en openbare ruimte worden zoveel mogelijk gescheiden van elkaar.

Bij graafwerkzaamheden wordt het werkvak afgeschermd met een hekwerk om valincidenten te voorkomen. Uitstekende poten/ steunen onder hekwerken zijn niet wenselijk, hier kan men over struikelen. Plaats poten bij voorkeur in de langs richting.

Het werkvak moet ook buiten werktijden afgeschermd worden. Hierbij is voldoende veiligheidsruimte van belang tussen de open ontgraving en het weggedeelte waar verkeersdeelnemers zich op begeven.

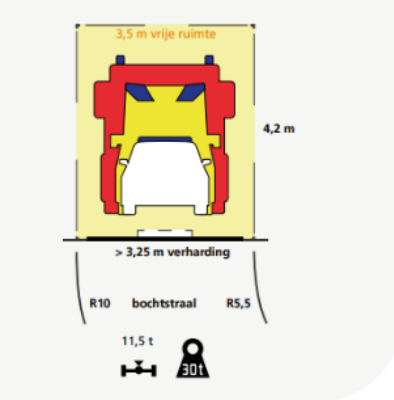
Afzetlint

Afzetlint mag nooit bij een afzetting of als begeleiding gebruikt worden. Gebruik van lint mag wel bij calamiteiten, door nood- en hulpdiensten. Het afzetlint wordt direct na de calamiteit verwijderd.

gemeente Zuidplas

Minimale doorgang voor hulpvoertuigen

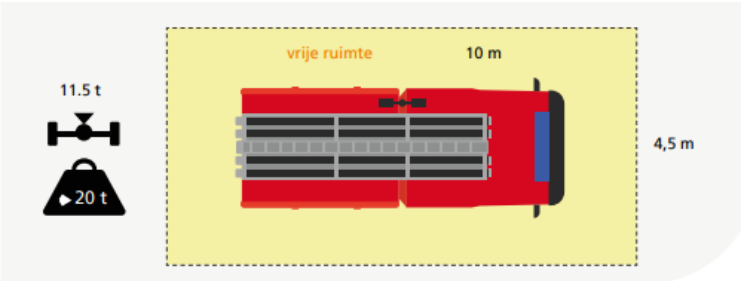
Voor hulpvoertuigen is een minimum vereist van 325cm brede verharding een obstakelvrije doorgang van 350cm breed en 420 cm hoog. Dit is volgens de richtlijn van de Veiligheidsregio Midden Holland.



Opstelplaats blusvoertuig

Voor een blusvoertuig kunnen de volgende afmetingen worden aangehouden voor een opstelplaats.

- een breedte van 4,5 meter
- een lengte van 10 meter
- een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton
- bestand tegen een totaalgewicht van 20 ton



In stand houden verkeersmaatregelen

De aanvrager/aannemer zorgt voor het in goede staat en in stand houden van de geplaatste verkeersmaatregelen gedurende het hele werk. Dit betreft het kwalitatief en kwantitatief op peil houden van de verkeersmaatregelen, inclusief alle daartoe benodigde tijdelijke (verkeers)maatregelen. Ook tijdens avonduren, nachtelijke uren, weekenden en feestdagen. Controles dienen dagelijks voor aanvang van het werk uitgevoerd te worden. Buiten de reguliere werkdagen minimaal om de 24 uur een controle uitvoeren.

Vervuiling op weg

De partij die de werkzaamheden uitvoert, is verantwoordelijk voor het dagelijks (laten) verwijderen van bevuiling op wegen die is ontstaan door of vanwege de werkzaamheden. Hierbij kan gedacht worden aan bijvoorbeeld grond, zand, klei, olie of andere vloeibare stoffen die vervuiling veroorzaken.

Tijdelijke bebording na afloop werkzaamheden

Tijdelijke bebording moet na afloop van de werkzaamheden uiterlijk de volgende werkdag zijn verwijderd. Na deze periode kunnen de borden zonder nader overleg door gemeente Zuidplas en op kosten van de aannemer worden verwijderd.

Aanvraag indienen en verlengen Melvin

Aanvraagduur voor een melding in Melvin is 3 weken. Een TVM aanvraag kunt u indienen bij Melvin https://melvin.ndw.nu/ . Kies hierbij Gemeente Zuidplas. Na goedkeuring van uw aanvraag (definitief) kunt u de verkeersmaatregelen volgens ingediend verkeersplan uitvoeren voor de toegekende datum. Let op: een toegekende aanvraag is niet overdraagbaar aan een derde partij. De aanvrager is te allen tijde verantwoordelijk voor de verkeersmaatregel. Verlengen van lopende werkzaamheden moet minimaal 3 werkdagen voor einde van de instemming. Verlengen na verlopen van de einddatum is niet mogelijk. Maximale aanvraagduur van een tijdelijke verkeersmaatregel is 4 maanden inclusief verlenging. Is langer benodigd dan is een verkeersbesluit benodigd.

Calamiteiten

Onder calamiteiten en werkzaamheden die in het geval van calamiteiten plaatsvinden worden alleen onvoorziene, onverwachte en niet planbare situatie verstaan waarbij een direct gevaar of dreiging bestaat voor mens, dier, omgeving of milieu. Die belangen prevaleren welke op dat moment boven de doorstroming en verkeersafwikkeling gaan.

Bij calamiteiten deze direct melden via teamverkeer@zuidplas.nl of 0180-330300 voor u start met de werkzaamheden.

Parkeerverboden

Parkeerverboden dienen minimaal 72 uur voorafgaand aan de ingangsdatum geplaatst te zijn.
advies: maak foto`s met datum/tijd stempel zodat er ook gehandhaafd kan worden. Voor de duidelijkheid naar de weggebruiker worden de E01, E02 en E04 met het onderbord in een geel kader geplaatst waarbij de verhoudingen van de borden gewaarborgd blijft. De tekst onder de borden E01, E02 en E04 moet op juridische gronden worden aangebracht op een witte ondergrond. Hierin staat aangegeven op welk moment (datum en tijd) de uitzondering op de functie als parkeerkom of –strook geldt en de wegsleepregeling van toepassing is.

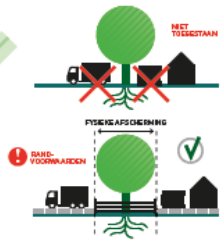


gemeente Zuidplas

BOMENPOSTER

WERKEN ROND BOMEN

OPSLAG, PARKEREN EN TRANSPORT

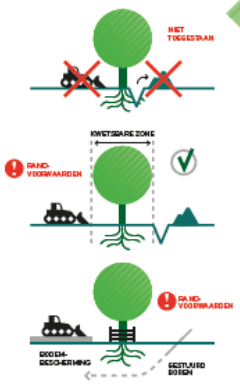


Als uitgangspunt wordt de fysieke afscherming, zie RANDVOORWAARDEN punt 1, rond de boom geplaatst tot buiten de kwetsbare boomzone.

Voor opslag, parkeren en transport gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Bijvoorbeeld het plaatsen van drukverdelende rijplaten.

Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan!

GRAVEN, OPHOGEN EN ANDERE BODEM-BEWERKINGEN



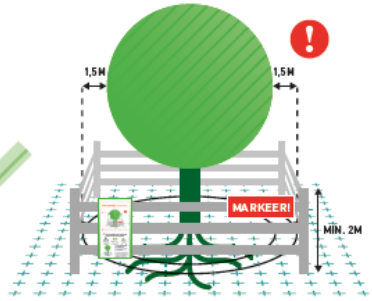
Voor graven, ophogen en bodembewerking gelden randvoorwaarden binnen de kwetsbare boomzone. Bijvoorbeeld minimale graaf-afstanden en wortelbescherming.

Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan!

Kabelgoten, mantelbuizen en gestuurd boren bieden soms een goed alternatief. Let bij grond- en graafwerkzaamheden ook op kabels en leidingen (KLIC-melding, WION).

KWETSBARE BOOMZONE

Kwetsbare boomzone = Kroonprojectie + 1,5 meter



Werkzaamheden en de opslag van materiaal en materieel zijn binnen de KWETSBARE BOOMZONE alleen toegestaan MET TOESTEMMING (goedgekeurd Werkplan).

RANDVOORWAARDEN EN EISEN

1. Plaats een niet-verplaatsbare fysieke afscherming rond de boom (minimaal 2 m hoog) en markeer deze met de weer-bestendige poster 'Kwetsbare boomzone'.
2. Binnen elke kwetsbare boomzone zijn (tot 1,5 m buiten de kroonprojectie) de uitvoering van werkzaamheden en de opslag van materiaal en het rijden of parkeren van materieel en voertuigen alleen toegestaan met toestemming via een door de opdrachtgever of directie goedgekeurd Werkplan.
3. Binnen elke kwetsbare boomzone gelden randvoorwaar-den die uitgewerkt moeten zijn in het goedgekeurde Werk-plan. Deze randvoorwaarden worden in de regel opgesteld aan de hand van een Bomen Effect Analyse (BEA).
4. Het Werkplan vermeldt gedetailleerd (per boom) wanneer, op welke wijze, volgens welke randvoorwaarden en met welk materieel en welke hulpmiddelen werkzaamheden binnen de kwetsbare boomzone mogen en moeten worden uitgevoerd.
5. Werkzaamheden mogen de duurzame instandhouding van de boom nooit in gevaar brengen.
6. Graafwerkzaamheden binnen de kwetsbare boomzone zijn uitsluitend toegestaan met toestemming via het goed-gekeurde Werkplan, zie hierboven punt 2.

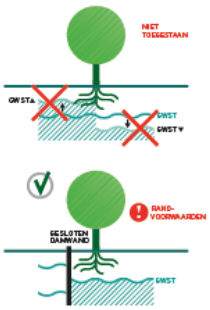
LEIDRAAD MINIMALE GRAAFAFSTANDEN

Stam ⌀	Minimale graafafstand vanuit het hart van de stamvoet	Eenzijdige wortelontwikkeling of scheefstaande boom (trekzijde)
20 cm	> 1,25 m	2,0 m
40 cm	> 1,50 m	2,5 m
60 cm	> 1,75 m	3,0 m
80 cm	> 2,25 m	3,5 m
100 cm	> 2,50 m	4,0 m
150 cm	> 3,50 m	5,0 m

HANDBOEK BOMEN

Voor een juiste uitwerking van een goedgekeurd Werkplan en de eisen en randvoorwaarden voor werkzaamheden rond bomen wordt verwezen naar het Handboek Bomen | H2 | Werken rond bomen.

BRONBEMALING EN VERANDERINGEN IN GRONDWATERSTAND



Voor bronbemalingen en veranderingen in de grondwaterstand gelden zowel binnen als buiten de kwetsbare boomzone randvoorwaarden. Bijvoorbeeld het toepassen van een gesloten bronbemaling.

Randvoorwaarden moeten worden uitgewerkt in een goedgekeurd Werkplan!

VLOEISTOFFEN EN GASSEN



Bodemvreemde gassen en vloeistoffen kunnen grote schade veroorzaken aan de groeiplaats van een boom.

Houd gassen en vloeistoffen, maar ook cementmolens en (water)afvoeren, op grote afstand van de kwetsbare boomzone!

SNOEI-WERKZAAMHEDEN



Het snoeien van bomen is alleen toegestaan met toestemming van de opdrachtgever of directie, ook wanneer er enkel sprake is van een gebroken of beschadigde tak. Voor het snoeien van bomen gelden de eisen van het Handboek Bomen | H8 | Snoeien bomen.

Deze uitgave van Stadswerk is tot stand gekomen dankzij:

Stadswerk | NORM INSTITUUT BOMEN | vhg vakgroep boomspecialisten | GPKL.nl | Bouwend Nederland

Kijk voor meer info op www.norminstituutbomen.nl

U25.002956