## Figuur 1122
**Werken op fietspad of fiets-/bromfietspad met een versmalling**

*Toepassing*
- Bij statische en semidynamische werkzaamheden op fietspad of fiets-/bromfietspad.

*Uitvoering*
- Eenvoudige maatregel bestaande uit inleiding, twee waarschuwingshekken en langsafzetting.
- Toepassing van kleine waarschuwingshekken (1,50 meter breed) is toegestaan (als de werkruimte niet breder is dan 1,50 meter).
- In plaats van waarschuwingshekken kunnen ook werkvoertuigen (geen machines) met eigen bebakening als nulpuntinrichting worden toegepast. De eigen bebakening bestaat dan uit een klein actieraam (of gelijkwaardig).
- De langsafzetting bestaat uit geleidebakens (bij > 1 dag) of verkeerskegels (bij ≤ 1 dag).

*Voorwaarden*
- De overblijvende verkeersruimte is voldoende breed om aanbod fietsers te kunnen verwerken en is afgestemd op maatgevende ontmoeting (= aantal fietsers naast elkaar). Zie bijlage I, tabel 6.
- Er moet rekening worden gehouden met een ruimte vanwege obstakelvrees van minimaal 0,25 meter ten opzichte van de langsafzetting.
- Werkvoertuigen die binnen de afzetting worden gebruikt of dienst doen als afzetting mogen op geen enkele wijze gevaar opleveren voor langsrijdende fietsers.
- Indien de werkzaamheden dat mogelijk maken, staat de afzetting op de tijdstippen dat er niet gewerkt wordt naast de verharding.

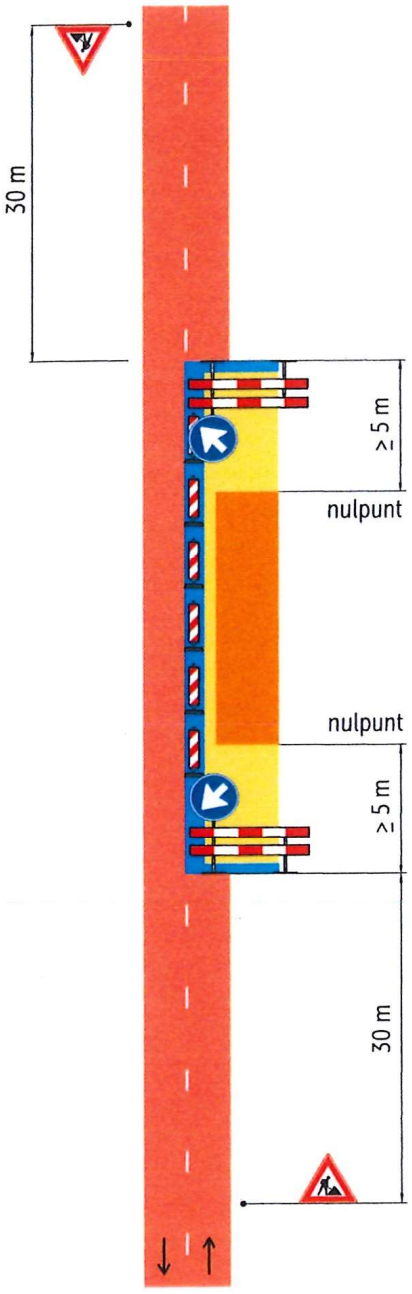
*Tijdsduur*

| Wegcategorie | Snelheid | Tijdsduur | Figuur/opmerking |
|---|---|---|---|
| Fietspad of fiets-/bromfietspad | n.v.t. | ≤ 1 dag | figuur 1122a/b |
| | n.v.t. | > 1 dag | figuur 1122a |

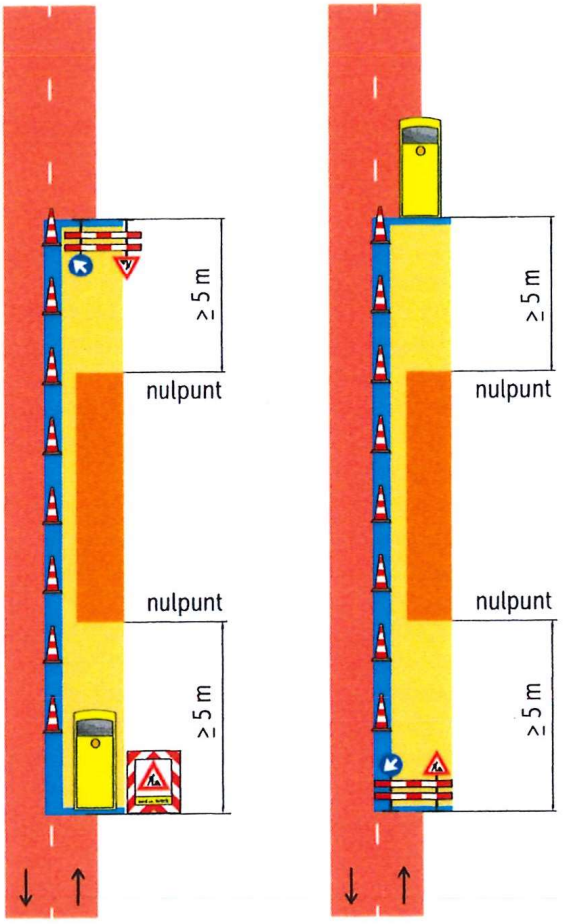
*Eenrichtingsverkeer*
- Bij in één richting bereden fietspaden en fiets-/bromfietspaden worden de inleiding (bord J16) en het bord D2 op waarschuwingshek alleen vanuit de rijrichting geplaatst.
- Bij werkzaamheden naast fietspaden en fiets-/bromfietspaden wordt altijd een werkvoertuig of waarschuwingshek in beide nulpuntinrichtingen geplaatst.

*Relatie met andere maatregelen*
- Ligt het fietspad of fiets-/bromfietspad naast een rijbaan voor autoverkeer en vinden de werkzaamheden plaats binnen de geldende afstand waarbij maatregelen noodzakelijk zijn, dan worden de maatregelen voor het fietspad afgestemd op en/of gecombineerd met de maatregelen voor het autoverkeer (grotere veiligheidsruimte, meer voorwaarschuwingen en een snelheidsbeperking).

1122a


30 m
≥ 5 m
nulpunt
nulpunt
≥ 5 m
30 m

1122b


≥ 5 m
nulpunt
nulpunt
≥ 5 m
≥ 5 m
nulpunt
nulpunt
≥ 5 m