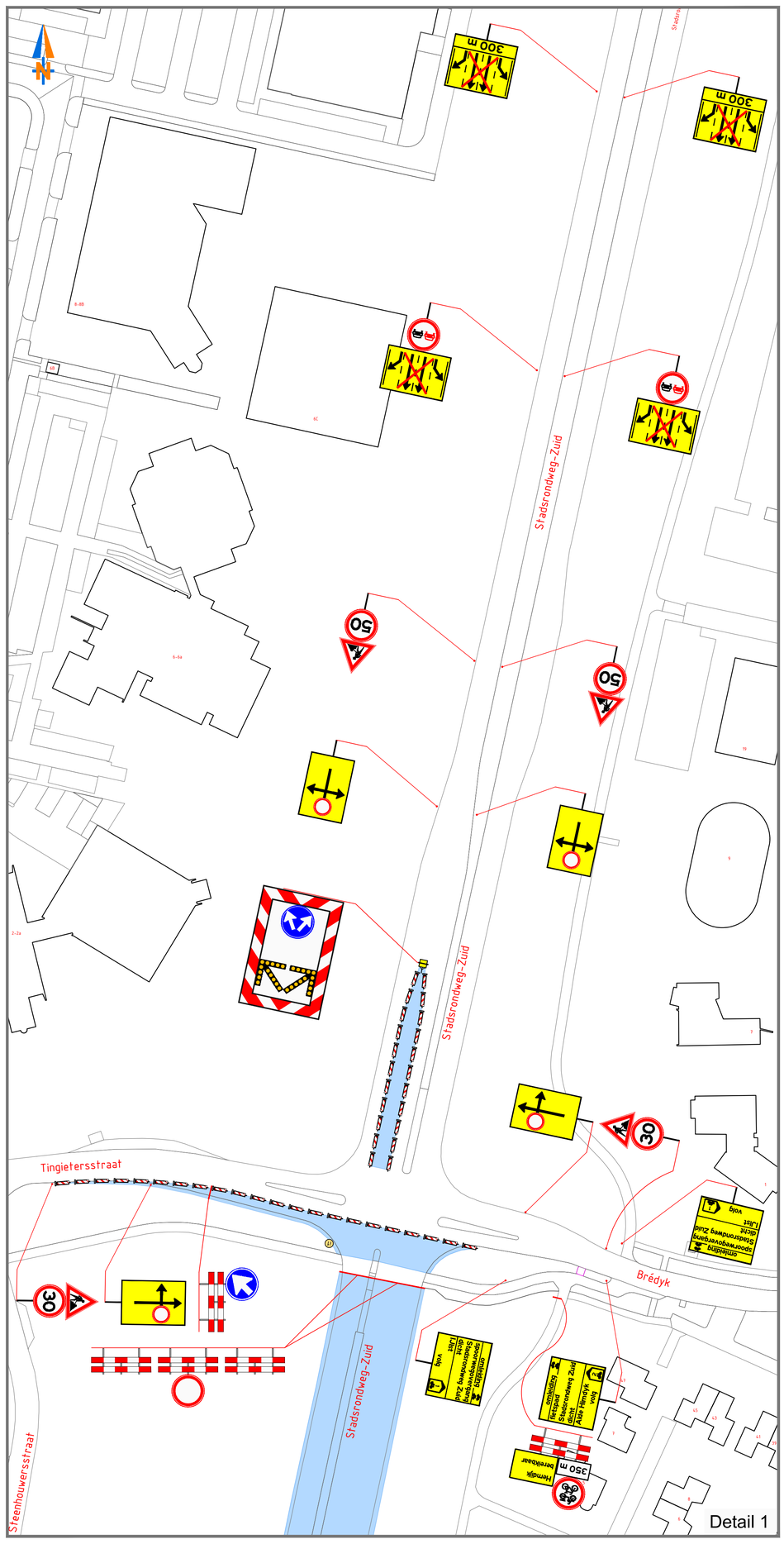
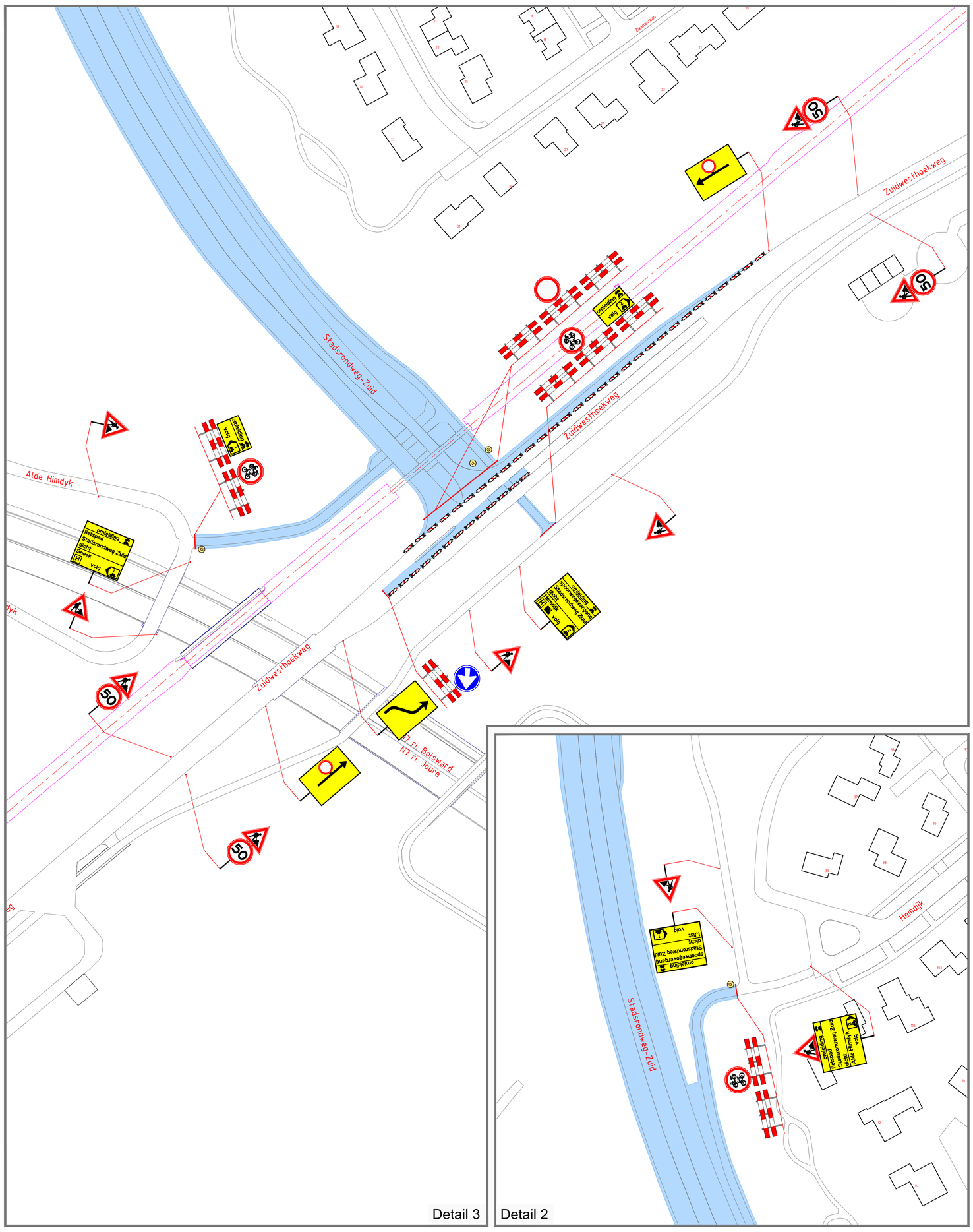
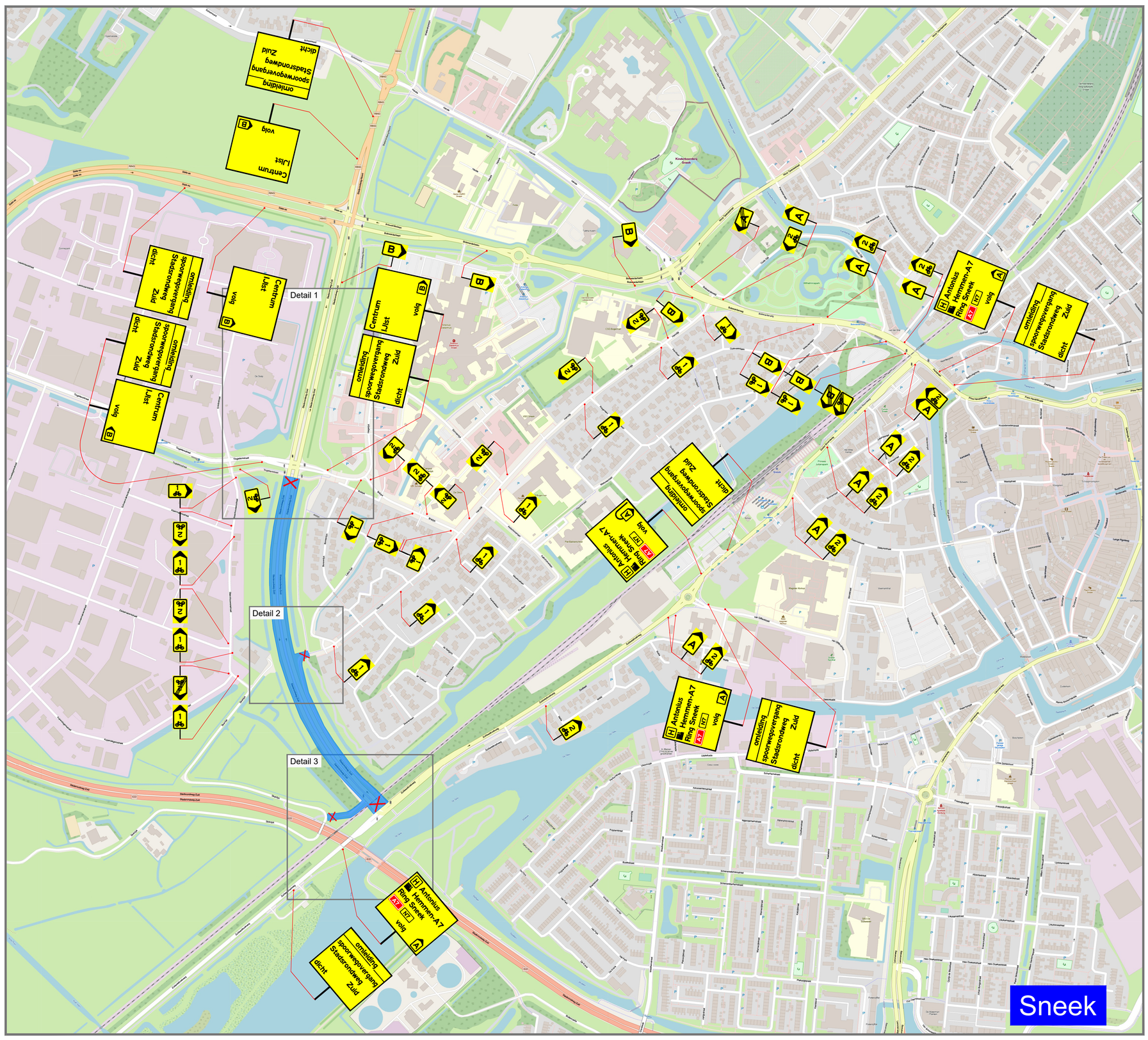






i Informatieborden 2 weken vooraf plaatsen




Pijlwagen / Verdijfwagen
Splitswagen / Tekstwagen

Werkvak / Afgesloten wegvakken en rijstroken

Tekstborden met tekstformaat 80-70 km/h = 140/105 mm

Tekstborden met tekstformaat 30-60 km/h = 110/83 mm

Tekstborden met tekstformaat Fietspaden = 50/38 mm

Routeborden
Definitieve letters / cijfers / symbolen in overleg met wegbeheerder

Afzethekken met bebording

Bakens — Onderlinge afstand conform 96b - Tabel 8
ETW - 60 km = h.o.h. 4 m. - 8 m.

Bakens — Onderlinge afstand conform 96b - Tabel 8
ETW - 30 km = h.o.h. 4 m. - 8 m.

Bakens — Onderlinge afstand conform 96b - Tabel 8
Fietspaden = h.o.h. 3 m. - 6 m.

Conflicterende ANWB borden afplakken / afkruisen

Conflicterende RVV borden afdekken met ondoorzichtige zak/hoes

Afgesloten wegvakken / Locatie werkzaamheden

Inzet beroepsmatige verkeersregelaars
Inzet en aflossing conform overzicht 96b
Conform categoriën: Laag - Gemiddeld - Hoog intensief

Locatie van bebording is indicatief ingetekend.
Exacte locatie wordt in het werk bepaald.

Versie : 1	Datum : 29-09-2026	Getekend: MvH	Omschrijving: Concept
Prj. Nr: 26-02-01-01	Schaal: N.V.T.	Goedgekeurd: .	Formaat: A0

VERKEERSPLAN

WEDO VERKEERSTECHNIEK

Project :
Súdwest Fryslân Spoorwegovergangen

Onderdeel :
Tijdelijke verkeersmaatregelen
Locatie: Stadsrondweg Zuid Sneek

Opdrachtgever :
WEDO Verkeerstechniek - Kerkrade

Tekening nr. :
Súdwest Fryslân Spoorwegovergangen - 05