Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Van Baarsen Buisleidingen B.V.
De heer J. Rijkhoff
Sloterweg 321
1171 VC BADHOEVEDORP

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

S. Ravensberg

BU/NWG

Telefoonnummer +31235144340

Postbus-wegen@noord-holland.nl

Verzenddatum

4 maart 2026

Kenmerk

2480216/2484089

Uw kenmerk

308586

Betreft: Vergunning op grond van artikel 4.89 Omgevingsverordening NH2022 voor het leggen van elektraleidingen in bestaande mantelbuizen in de N205 in de gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer.

Geachte heer Rijkhoff,

Op 28 januari 2026 heeft u een aanvraag ingediend voor het leggen van elektraleidingen in bestaande mantelbuizen in de provinciale weg N205 van km 10.131 tot km 13.000 in de gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer. De voorgestelde werkzaamheden heeft u aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde tekeningen.

Regelgeving en bevoegdheid

Bij de werkzaamheden is een openbare weg betrokken, zoals bedoeld in de Wegenwet en de Wegenverkeerswet. Dit betreft een zonder beperking voor het wegverkeer openstaande openbare weg, waarvoor wij het bevoegd gezag zijn.
Op deze weg is ook de Omgevingsverordening NH2022 (hierna: Omgevingsverordening) van toepassing. Afdeling 4.9 van de Omgevingsverordening bevat regels met het oog op het belang van de provincie ten aanzien van het wegbeheer van de provinciale wegen.
Dit belang ziet toe op:
a. het veilig en doelmatig gebruik van de provinciale infrastructuur overeenkomstig de functie daarvan voor het openbaar verkeer;
b. het beschermen van de provinciale infrastructuur, met inbegrip van het belang van het wegbeheer, onderhoud of de wijziging daarvan.
Op grond van artikel 4.89, lid 1, van de Omgevingsverordening is uitvoering van werkzaamheden slechts toegestaan met een door ons verleende vergunning. De beoordelingsregels voor het verlenen van de omgevingsvergunning staan opgenomen in artikel 4.90 van de Omgevingsverordening NH2022.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Overwegingen

Over de aanvraag is door de betrokken directies binnen de provincie Noord-Holland geadviseerd. Uit oogpunt van de door de provincie op grond van de Omgevingsverordening te behartigen belangen bestaan er tegen inwilliging van het verzoek geen bezwaren.
Er worden evenmin, voor zover ons bekend, geen andere relevante belangen door het verlenen van de vergunning geschaad.

Besluit

Gelet op de Omgevingsverordening NH2022 besluiten wij aan Van Baarsen Buisleidingen B.V. (hierna te noemen vergunninghouder) vergunning te verlenen conform artikel 4.89, lid 1, voor het leggen van elektraleidingen in bestaande mantelbuizen in de provinciale weg N205 van km 10.131 tot km 13.000 in de gemeenten Haarlem en Haarlemmermeer.

Als gevolg van de vergunningverlening verleent de provincie Noord-Holland u hierbij tevens privaatrechtelijke toestemming om, in de tot haar eigendom behorende gronden, werkzaamheden te verrichten ter realisering van de vergunde activiteiten.

Aan deze vergunning zijn onderstaande voorschriften verbonden.
Het niet naleven van deze voorschriften kan worden gestraft met een geldboete van de tweede categorie, als bedoeld in artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht.

Voorschriften:

1. Binnen twaalf maanden na dagtekening van dit besluit wordt gebruik gemaakt van de vergunning.

2. De provincie Noord-Holland heeft het beheer van het gebied waar de vergunningaanvraag betrekking op heeft, opgedragen aan een gebiedsaannemer. Uiterlijk 15 werkdagen voor het begin van de werkzaamheden vindt er afstemming plaats met de betreffende gebiedsaannemer:
   Combinatie MGZ, de heer B. Wilthagen via het volgende e-mailadres: bwilthagen@vangelder.com.
   Als geconstateerd wordt dat de werkzaamheden zijn gestart zonder dat deze van tevoren zijn aangemeld bij de gebiedsaannemer dan zullen de werkzaamheden direct worden stilgelegd.

3. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden en de daarbij behorende tijdelijke verkeersmaatregelen is toestemming nodig van het Verkeerscoördinatiepunt van de provincie Noord-Holland. Hiervoor dient u tijdig een toestemmingsaanvraag in via het Verkeersloket.
   Bij tijdelijke verkeersmaatregelen met geen, kleine of matige hinder is de behandeltermijn 15 werkdagen. Verkeersmaatregelen met (zeer) ernstige hinder of regionale impact dienen 3 maanden van te voren te worden aangemeld.
   Alle informatie over het Verkeerscoördinatiepunt vindt u op: https://noord-holland.nl/tvm

Alleen na verkregen toestemming van het Verkeerscoördinatiepunt mag met de werkzaamheden worden gestart.
Als geconstateerd wordt dat de werkzaamheden zijn gestart zonder dat deze van tevoren zijn aangemeld bij het Verkeerscoördinatiepunt dan zullen de werkzaamheden direct worden stilgelegd.

4. Vóór aanvang van de werkzaamheden wordt binnen de gehele werkgrens van de vergunde activiteiten een nulmeting gemaakt met de eerdergenoemde gebiedsaannemer. De situatie wordt ter plekke fotografisch vastgelegd. Deze gegevens dienen gezonden te worden naar de gebiedsaannemer, onder vermelding van het vergunningsnummer. Na afronding van de werkzaamheden vindt met de gebiedsaannemer een naschouw plaats in verband met de eventuele verzakkingen aan de verhardingsconstructies of andere schades in het werkgebied. Van deze naschouw wordt een rapport opgemaakt door de gebiedsaannemer.

5. Tijdens de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van kabels en leidingen. Hierover wordt uiterlijk drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden informatie opgevraagd bij het Kadaster (Klic-contactcenter, tel. 0800-0080).

6. De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de ingediende en door ons gewaarmerkte tekeningen, met de kenmerken:
   - Werktekening 0308586, blad 2-5 d.d. 17 december 2025.
   - Werktekening 0308586, blad 3-5 d.d. 17 december 2025.
   - Werktekening 0308586, blad 4-5 d.d. 6 november 2025.

7. Wanneer bij infrastructurele werken van de provincie de kabel of leiding en overige werken waarvoor vergunning wordt verleend, zover deze is gelegen binnen het beheergebied van de provincie, opgeruimd c.q. verlegd moet worden, geschiedt dit door en op kosten van de vergunninghouder.
   Door de vergunninghouder kan aanspraak op vergoeding worden gemaakt voor zover de nadelige gevolgen van de opruiming c.q. verlegging voor de vergunninghouder onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit tot opruiming c.q. verlegging te dienen doelen.

8. De werkzaamheden worden op een (verkeers) veilige wijze uitgevoerd en het werk wordt op een ordelijke wijze onderhouden. Schade die door het gebruik van de vergunning aan het desbetreffende gedeelte van de provinciale weg of aan derden wordt toegebracht, wordt door de vergunninghouder vergoed.

9. Het openbreken of inzagen van de gesloten verharding is niet toegestaan.

10. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zal een gedeelte van de klinkerverharding ter hoogte van km 11.400 opengebroken moeten worden. De klinkerverharding ter plaatse wordt over de gehele breedte opgenomen. Na het gereedkomen van de werkzaamheden wordt de klinkerverharding in oorspronkelijke staat hersteld. Na 3 maanden zal een naschouw plaatsvinden. Eventuele gebreken zullen door en op kosten van uw bedrijf moeten worden hersteld.

11. Kabels en leidingen hebben in de berm van een provinciale weg een gronddekking van minimaal 0,70 meter.

12. Ingravingen binnen een afstand van 1 meter uit de kant van de verharding worden niet gemaakt.

13. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.

14. Kabels en leidingen worden ten minste 1.50 meter parallel aan de aanwezige geleiderailconstructie gelegd

15. Aan de bestaande verharding mag geen schade of vervuiling ontstaan door middelen en materialen die gebruikt worden voor de te verrichten werkzaamheden. De vergunninghouder neemt voldoende maatregelen om schade en vervuiling te voorkomen. Deze maatregelen dienen na afloop van de werkzaamheden geheel verwijderd te zijn.

16. Bij ontgravingen langs de verhardingsconstructie, dieper dan 1 meter, worden voorzieningen getroffen ter voorkoming van uitspoeling/verzakking van de verhardingsconstructie/ grondlichaam.

17. Open sleuven zijn na werktijd gedicht.

18. Overeenkomstig de richtlijnen voor Werk in Uitvoering ‘96a’ en 96b’ van het CROW worden door de vergunninghouder tijdens de werkzaamheden op eigen kosten afdoende verkeersmaatregelen getroffen. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat de mensen die zich hierbij buiten enig voertuig langs of op een weg bevinden, veiligheidskleding dragen die voldoet aan de norm NEN-EN-ISO 20741 klasse 3.

19. Indien de betreffende kabel of leiding buiten bedrijf wordt gesteld dienen deze per direct door en op kosten van de vergunninghouder te worden verwijderd.

20. Na afloop van de graafwerkzaamheden wordt de wegberm laagsgewijs verdicht. De verdichting van de aanvulling dient zodanig te geschieden dat de oorspronkelijke dichtheid, voorafgaande aan het ontgraven, zo goed mogelijk wordt benaderd. De op te leveren bermhoogte ten opzichte van de verhardingsconstructie moet 20 tot 30 mm lager liggen dan bovenkant verhardingsconstructie. Als minimale sondeerwaarde geldt voor bermen 1,5 N/mm2. Verder wordt verwezen naar de CROW-publicatie 202 “Handboek Veilige inrichting van bermen”. Indien de provincie het nodig acht, wordt binnen één week na afronding van de werkzaamheden binnen het provinciaal areaal, een verdichtingsrapport aangeleverd.

21. Na afloop van de werkzaamheden wordt de berm ter plaatse vrij van puin en afval opgeleverd.

22. De eventueel verwijderde vegetatie/beplanting wordt zoveel mogelijk teruggeplaatst. Als aanwezige struiken niet kunnen worden teruggeplant, dan wordt er voor de herplant gekozen.
    Bij graafwerk voor kabelstroken in grasvegetatie bermen de zodenlaag in plaggen van voldoende dikte (minimaal 10 cm) apart leggen en nadien weer als afdekking van het vergraven deel terugplaatsen. Indien bredere oppervlakten gras vergraven worden en terugleggen van de zodenlaag niet mogelijk is dan wordt ingezaaid met een kruidenrijk inheems mengsel dat lokaal passend is in een hoeveelheid van tenminste 1,5 gr./m2. Het mengsel bevat geen invasieve soorten; in elk geval geen Akkerdistel, Akkermelkdistel en Jacobskruiskruid.
    Bij inzaaien, herplant en het herstellen van oppervlaktes groter dan 25 m2 vindt er, voorafgaand aan de herinrichting van de berm, afstemming plaats met de eerdergenoemde gebiedsaannemer.

23. Er wordt gewerkt conform de laatst goedgekeurde Gedragscode Provinciale Infrastructuur onderdeel soortenbescherming.

24. Werkzaamheden nabij bomen worden uitgevoerd conform de in Handboek Bomen (HBB) van Norminstituut Bomen gestelde eisen voor werken rond bomen en de daarvoor ter illustratie opgestelde bomenposter ‘werken rond bomen’ (BP). Zonder een goedgekeurd werkplan (WPB) mogen binnen de kwetsbare boomzone uit HBB en BP onder geen beding werkzaamheden worden uitgevoerd zoals graven, ophogen, bodembewerking, opslag, parkeren, transport en bronbemaling.
    Bij het opstellen van een WPB voor graafwerkzaamheden binnen de kwetsbare boomzone gelden de eisen uit HBB voor werken rond bomen. Zo wordt voorafgaand aan het opstellen van het WPB een boomeffectanalyse (BEA) uitgevoerd. Bij het opstellen van het WBP wordt de leidraad minimale graafafstand aangehouden. Het WPB wordt goedgekeurd door de provincie Noord-Holland voordat de werkzaamheden kunnen aanvangen.

25. Iedere eigendomswijziging van het werk wordt gemeld via postbus-wegen@noord-holland.nl.

26. Op de werkplek moet minstens een kopie van deze vergunning met de daarbij behorende tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies aanwezig zijn.

27. Na het gereedkomen van de werkzaamheden dienen digitaal zogenaamde As-built gegevens te worden aangeleverd via mailadres mgz@pnhz.nl.

28. Indien de provincie het nodig acht, worden tot zes maanden na gereedkomen van de werkzaamheden digitaal zogenaamde As-built gegevens aangeleverd.

29. Na voltooiing van de werkzaamheden meldt u zich af via het e-mailadres van eerdergenoemde gebiedsaannemer.

Aandachtspunten

Deze beschikking is gerelateerd aan de beschikking voor het leggen van elektraleidingen onder de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder (K19) ter hoogte van km 20.826 in de gemeente Haarlemmermeer.

Ten slotte wijzen wij u erop dat in sommige gevallen in verband met uw werkzaamheden nog andere van overheidswege te verstrekken ontheffingen, vergunningen of toestemmingen benodigd zijn van het waterschap en/of de gemeente.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

beleidsadviseur Netwerkmanagement en Gebruik
dhr. I. Nijenhuis

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Bijlagen: 3

Bezwaar

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl. Daar kunt u ook uw bezwaarschrift digitaal indienen door gebruik te maken van de daarvoor bestemde formulieren via loket onder bezwaar, meldingen en klachten. U kunt uw bezwaarschrift niet per e-mail indienen.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van Gedeputeerde Staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u bij een spoedeisend belang een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.