graag bij een versmalling van de huidige rijbaanbreedte dit aantonen emt een dwarsprofiel waarbij de volgende doorrijbreedte gegarendeerd dient te zijn.
- Halve rijbaanafzetting om-en-om situatie 3,50m

Toepasbaarheid?
Dit geldt zowel voor tijdelijke situaties, zoals bij bouwactiviteiten, als voor definitieve inrichting van de weg.

Afwijken?
Indien de beschikbare breedte dit niet toelaat, dient er altijd een mogelijkheid te zijn om obstakels (zoals afzettingen of andere elementen) eenvoudig en snel te verwijderen, zodat doorgang voor hulpdiensten alsnog kan worden gegarandeerd.

minimale breedte 2,75m met uitwijkoptie van de afzetting van 3,50m
blijkt er te weinig werkruimte en vrije doorrijdbreedte over te blijven volgens het dwarsprofiel dan dient de stollenbergweg ook afgesloten te worden

hier aan beide zijde van de weg parkeerverbod zodat je ruimte hebt om te keren met je auto als je via de Emmalaan inrijdt? hoe keren nu volgens het verkeersplan mensen die erin rijden?

200m

200m

200m

afplakken RVV-C03

2 x BAAK h.o.h. 5m

21 x BAAK h.o.h. 5m

3 x BAAK h.o.h. 5m

via fietspad

via fietspad

@Aandachtspunt

op 15 november loopt het parcours van het evenement de zevenheuvelenloop via de Oude Kleefseban. hierdoor dienen er geen hekken bakens kegels op de Oude Kleefsebaan te staan. ook niet op het voet of fietspad.

- vanaf13 november de hekken en borden in de Prins Hendriklaan zetten en pas vanaf 16 november terugzetten op het voet-fietspad

Detail 1

LEGENDA

Werkvak

Loopbrug 5 stuks

Versie:	Datum:	Getekend:	Vrijgegeven:	Omschrijving / Status:
3	07-10-26	Cynthia Vermeulen	Roelof Ham	Diverse aanpassingen
2	01-10-26	Cynthia Vermeulen	Roelof Ham	Ter goedkeuring
1	01-10-26	Cynthia Vermeulen	Roelof Ham	CONCEPT

BUKO. INFRASUPPORT
REGIOVESTIGING ELST
Manege 2
6662 WC Elst
0481 - 35 40 02
infrasupport@buko.nl

van gelder

Project: Berg en Dal | Stollenbergweg
PR02126002413

GEMEENTE Berg en Dal

Onderdeel: Prins Hendriklaan 12, 6571AN Berg en Dal

Boss nr.:	740448	Schaal:	1:1000	Formaat:	A2
Documenttype:	Bebordingsplan	Blad:	1 van 1	Tekening nr.	26.57.0039.1

Aanvullende gegevens:
BRL9101
Cert.nr. NCK.2025.BRL9101.2500004-1

- Conflicterende bebording afplakken/afkruisen
- De locatie van de bebording is indicatief, exacte locatie wordt in het werk bepaald
- Afzettingen en omleidingen conform regelgeving CROW 96a/b