Figuur 96b-10 – Werken direct naast de rijbaan

Versmallen rijstrook

Toepassingsgebied naar plaats van het werk:
Situatie III – Werken direct naast de rijbaan

Toepassingsgebied naar wegtype:



Toelichting V_{wiu}, toe te passen maatregelen en onderlinge afstanden:

V_{85}/V_{max} [1]	V_{wiu} [2]	Wegtype	Tijdsduur	Maatregel	Veiligheidsruimte	Onderlinge afstanden			
	a			(figuur)	b	c	d	e	f
100 km/h				zie 96b-03					
80 km/h	80/50 km/h[3]	E		96b-10b	≥ 30 m	100 m	100 m	-	
				96b-10a	≥ 30 m	100 m	100 m	-	
				zie 96b-19					
70 km/h	70/50 km/h[3]	E		96b-10b	≥ 30 m	100 m	100 m	-	
				96b-10a	≥ 30 m	100 m	100 m	-	
				zie 96b-19					
60 km/h	60/30 km/h[3]	E		96b-10c	≥ 10 m	-	-	-	
				96b-10b	≥ 10 m	-	50 m	50 m	
				96b-10a	≥ 10 m	50 m	50 m	50 m	
50 km/h	50/30 km/h[3]	E		96b-10c	≥ 10 m	-	-	-	
				96b-10b	≥ 10 m	-	50 m	50 m	
				96b-10a	≥ 10 m	50 m	50 m	50 m	
30 km/h	30 km/h	E		96b-10c	-	-	-	-	
				96b-10b	≥ 10 m	-	30 m	-	
				96b-10a	≥ 10 m	-	30 m	-	

Tijdsduur: ≤ 30 min | ≤ 2 uur | ≤ 1 dag | > 1 dag (herh.) | > 1 dag (cont.)

Opmerkingen bij tabel:
1) De hoogste waarde van V_{85} en V_{max} is maatgevend voor de keuze van de maatregel en de afstanden b t/m e
2) V_{max} is maatgevend voor V_{wiu} (a)
3) Voor toepassing snelheidsbeperking, zie § 3.8

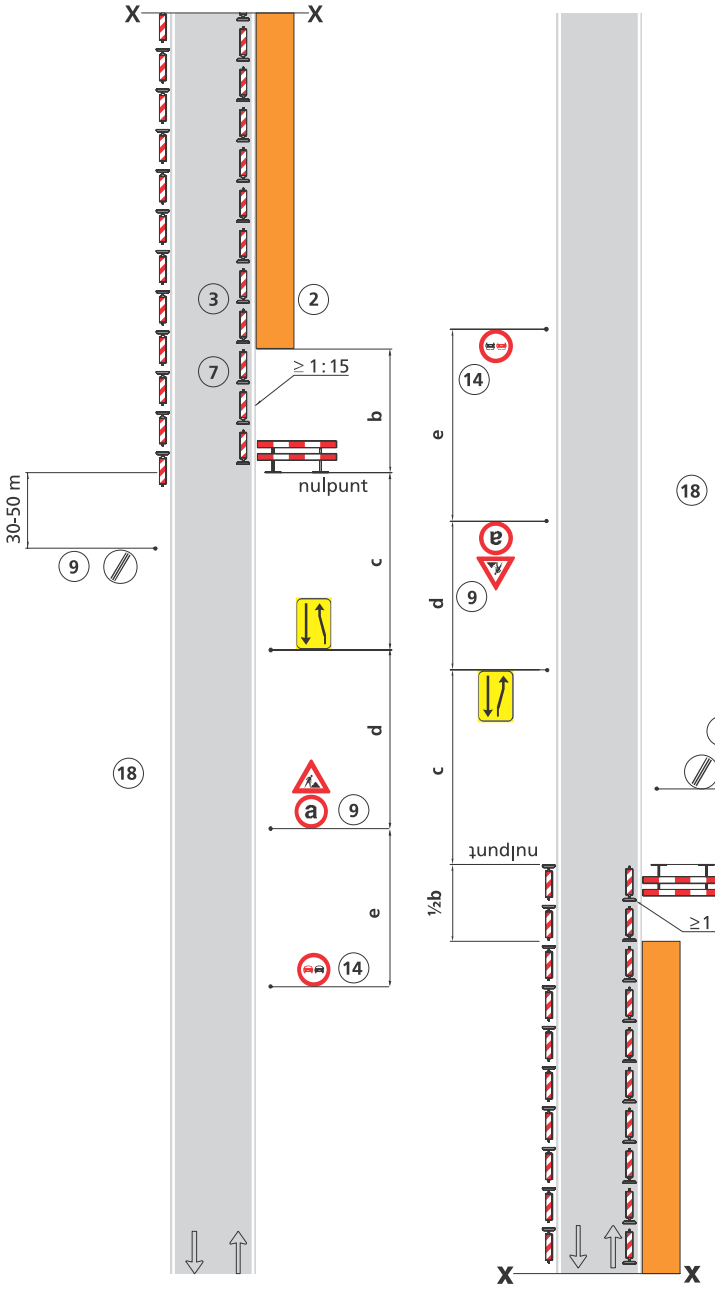
Opmerkingen bij figuren:

(2) Op tijdstippen dat niet wordt gewerkt, kan de langsafzetting in de berm worden gezet.
(3) Toetsen of de verkeersruimte voldoende is voor een maatgevende ontmoeting, anders afzetten conform figuur 96b-11, 12 of 13. Afhankelijk van de situatie moet daarbij ook rekening worden gehouden met bromfietsers en fietsers (op aparte fiets- of suggestiestroken of gemengd met het autoverkeer).
(7) Bij langdurige werkzaamheden (> 2 weken) of wanneer de werkzaamheden extra risico's voor de weggebruikers met zich meebrengen (bijvoorbeeld een diepe sleuf), kan een voertuigkerende barrier als langsafzetting noodzakelijk zijn.
(8) Ook een klein waarschuwingshek (1,50 m breed) is toegestaan.
(9) Bij $V_{wiu} = V_{max}$ kan als extra herhaling wel het bord A1 worden geplaatst, het bord F8 wordt niet geplaatst (vooral in situaties met $V_{85} > V_{max}$).
(14) Het aantal voorwaarschuwingen is afhankelijk van de V_{85}/V_{max}. Voorwaarschuwingen waarvoor in de tabel geen afstand is ingevuld, blijven achterwege.
(18) Indien de rijbaan ≥ 5,00 m is, wordt tevens aan de linkerzijde van de weg een inleidende bebording geplaatst.

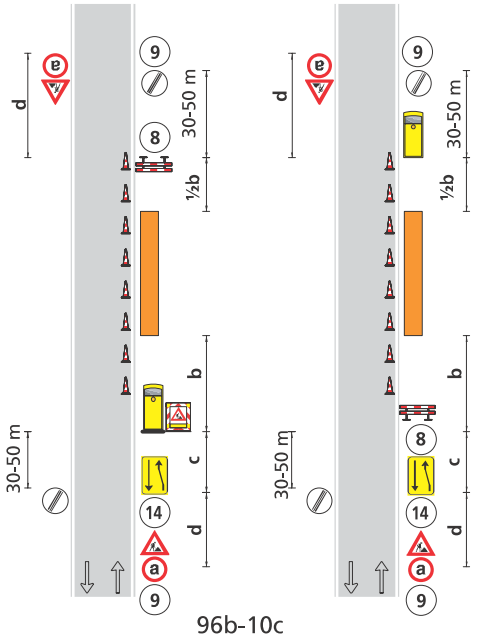
Opmerking algemeen

Indien uitwijkgedrag van verkeer van invloed is op verkeer tegenrichting (zie bijlage I: bepaling verkeersruimte), dan afzetting conform figuur 96b-16 t/m 96b-19.

96b-10a



96b-10b



96b-10c

