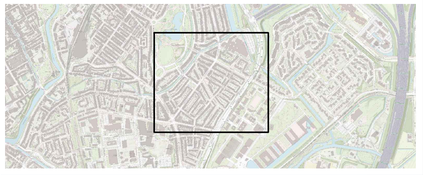


PRINCIPE 1 om-en-om t.h.v. kruising

PRINCIPE 2 om-en-om in rechtstand

locatie



opmerkingen

- vooraankondigingen en parkeerverboden plaatsen twee weken voor aanvang werkzaamheden, invulling datum- en/of tijdsaanduiding afhankelijk van exact moment van uitvoering
- getoonde invulling parkeerverboden (beeld en tekst) ter indicatie, werkelijke invulling parkeerverboden afstemmen op geldende eisen en richtlijn wegbeheerder
- aflapkken conflicterende bebording en bewegwijzering conform geldende richtlijnen
- definitieve routenummer(s) in overleg met wegbeheerder
- verwijderen conflicterende markering conform geldende richtlijnen

verklaring

werkruimte

verkeersregelaar

te plaatsen verkeersmaatregelen

versie	datum	omschrijving	getekend	intern gekeurd	extern gekeurd
0.1	13-05-2026	Concept	MRO	TSI	DSC

opdrachtgever: D. van der Steen

DeSteen

VSP
Ien Dalesingel 1E | 3543 MD Utrecht
085-0601190 | info@vsp.nl

project: Herinrichting Jan van Scorelstraat

onderdeel: Bermafzettingen en om-en-om

scan code voor actuele versie & navigatie

tekenaar:	M. van Roekel	par.	MRO	datum	13-05-2026	schaal:	1:1000
controleur:	Timo Simons	par.	TSI	datum	13-05-2026	formaat:	A1
vrijgever:	D. van Schaick	par.	DSC	datum	13-05-2026	blad: 1	van: 1

status: Concept

documentnummer: 3-2026-DvdS-JvS-VKM-T-001_v0.1

versie:

© VSP BV | Kaartmateriaal: TopoPlus, © SPOTinfo