Memo

onderwerp	Begeleidend schrijven verkeersplan Reitdiepstraat te Utrecht
bestemd voor	Het Melvin Team Utrecht
ter attentie van	
opgesteld door	Daniel Lammertink
gecontroleerd door	Rik Vlaswinkel
datum	20 maart 2026
referentie	171131_AdB_MEM_0003_v0.1
projectnummer	171131

Aanleiding

In het proces van het opstellen van het verkeersplan voor het project Reitdiepstraat Utrecht is het plan meerdere malen besproken in het KTV (Kernteam Tijdelijke Verkeersmaatregelen). Het laatste overleg dateert van 10-12-2025, waaruit een aantal actiepunten zijn gekomen. De actiepunten zijn verwerkt, waarbij punt 2 en 5 strijdig bleken met elkaar.

In punt 5 werd aangegeven dat het plan besproken moet worden met Solgu. Uit het overleg is naar voren gekomen dat de in het verkeersplan van dat moment (v2.0) opgenomen looproute geen goedkeuring kan krijgen. In het overleg is bepaald dat de looproute wordt gelegd op een afgezet deel van de rijbaan. Op deze wijze is er voor de fysiek en visueel beperkten een veilige en bruikbare route beschikbaar.

Als gevolg hiervan is een halve rijbaan afzetting met barriers opgenomen in het plan, inclusief de daarvoor benodigde bebording. Daarnaast zijn er voorzieningen opgenomen in het plan voor de fysiek en visueel beperkten. Het plan is na deze aanpassing niet voorgelegd aan het KTV, maar conform actiepunt 12 ingediend in Melvin.

Onderstaand de actiepunten uit het verslag met de ondernomen acties:

	Actie KTV 884 2025-12-10	Ondernomen actie
1	Op tekening met grote oranje werkvak bord ‘Einde alles’ op schrikhek schrappen	Positie verbeterd zodat deze klopt.
2	I.p.v. tekstbord bord met voetgangerssymbool en pijl naar rechts toepassen	Verwerkt
3	Bord J37 ‘Let op fietsers’ intekenen op verkeersplan	Verwerkt
4	Nulmeting doen en na afloop project openbare ruimte op A-niveau achterlaten	Geen onderdeel verkeersplan
5	Overleggen met Solgu over voetgangersomleiding via halfverharde pad (info@solgu.nl)	Naar aanleiding van het overleg is gekozen voor een looproute langs de bouwplaats op de rijbaan achter een barrier incl. halve rijbaan afzetting.
6	Bij bouwinrit bord J37 plaatsen met onderbord ‘Fietsers in 2 richtringen’ (i.p.v. ‘Fietsers hebben voorrang’) en stopstreep/stopbord	Verwerkt
7	Inritvergunning aanvragen (indien nodig) bij bing@utrecht.nl (checken of dit nodig is bij michiel.bult@utrecht.nl)	Geen onderdeel verkeersplan
8	Geen wachtend bouwverkeer op de Jutfaseweg (just in time delivery)	Wachtend bouwverkeer vindt plaats óp het bouwterrein. Geen onderdeel verkeersplan
9	Brandkranen in werkvak altijd bereikbaar houden met vrije ruimte met diameter van 1,8 meter	Geen onderdeel verkeersplan
10	Werkvak toegankelijk houden voor NHD (hoe?)	Zie par. 2.4 in 171131_AdB_MEM_0002_v3.0 De NHD kunnen te allen tijde via de bouwterrein toegangen het bouwterrein betreden.

Actie KTV 884 2025-12-10		Ondernomen actie
11	Woningen Lekplantsoen altijd bereikbaar houden voor NHD	Zie par. 2.4 in 171131_AdB_MEM_0002_v3.0 De NHD kunnen te allen tijde via de bouwterrein toegangen het bouwterrein betreden.
12	Definitieve tekeningen en planning indienen in Melvin met KTV-verslag en contactpersoon	Uitgevoerd

Bijlagen

De volgende bijlagen behoren bij onderhavige memo:

- 171131_AdB_MEM_0002_v3.0
  - 1711311_AdB_TEK_1002-Verkeersmaatregelen-00A_3.0
  - 1711311_AdB_TEK_1002-Verkeersmaatregelen-00B_3.0
  - 1711311_AdB_TEK_1002-Verkeersmaatregelen-01_3.0
  - 1711311_AdB_TEK_1002-Verkeersmaatregelen-02_3.0
  - 1711311_AdB_TEK_1002-Verkeersmaatregelen-03_3.0
  - 1711311_AdB_TEK_1002-Verkeersmaatregelen-04_3.0
  - 1711311_AdB_TEK_1002-Verkeersmaatregelen-05_3.0
- Verslag KTV 884 10 december 2025 - concept 2.2 Sloop-nieuwbouw Reitdiepstraat