Instemming:

Behandeld door	:	Bert Balkema, 0655477086
Onderwerp	:	Instemming Verkeersloket – Tijdelijke Verkeersmaatregelen – Johannes Kerkhovenpolder

Beste Marco Tanis,

Bij dezen accepteren wij, op grond van artikel 34 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen op de Johannes Kerkhovenpolder zoals is vermeld in Melvin nr. M638573. De uitvoeringsperiode loopt van 30-11-2026 tot en met 11-12-2026. De werktijden zijn vermeld in de bijgevoegde notificatie. Onder het toepassen van de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt verstaan: het aanvoeren, het plaatsen, het instandhouden, het verwijderen, het op- en afdraaien en het afvoeren van alle voor die toe te passen maatregel benodigde zaken.

De acceptatie van tijdelijke verkeersmaatregelen wordt gedaan onder de volgende voorwaarden:

1. *Borden op één paal groter dan 0,24m2 moeten worden geschoord als de verkeersmaatregelen langer dan een dag worden ingezet.*
2. *Verkeersmaatregelen moeten worden geplaatst op eigen palen en mogen het zicht op bestaande bebording niet belemmeren.*
3. *De gebruikte materialen moeten voldoen aan de richtlijnen voor maatregelen bij werk in uitvoering (CROW-publicatiereeks 96b,2020).*
4. *De CROW-96b (publicatiereeks WIU) voorschriften en -beperkingen zijn onverkort van toepassing. Mits daar andere afspraken met de wegbeheerder over zijn gemaakt.*
5. *De tijdelijke verkeersmaatregelen mogen uiterlijk 2 werkdagen voor de start van de uitvoering* 30-11-2026 *afgedraaid of geblindeerd worden geplaatst. Vooraankondiging werkzaamheden minimaal 14 dagen voor start werkzaamheden.*
6. *De tijdelijke verkeersmaatregelen moeten uiterlijk 2 werkdagen na de werkzaamheden* 11-12-2026 *zijn verwijderd.*
7. *De gebruiker van deze acceptatie draagt de voorgeschreven veiligheidskleding in CROW-96 (publicatiereeks WIU).*
8. *Overeenstemming, ontheffingen, vergunningen en acceptaties (o.a. deze acceptatie op grond van artikel 34,35,36 en 37 BABW), benodigd voor de uitvoering van de werkzaamheden moeten (zichtbaar) aanwezig zijn op locatie.*
9. *In geval van werkzaamheden in de avond- of nachtelijke uren moet er bij de betreffende gemeente waar de werkzaamheden gepland zijn een ontheffing aangevraagd worden.*
10. *Als er voor het uitvoeren van de werkzaamheden tijdelijke bebording geplaatst moet worden op wegen van (een) andere wegbeheerder(s) gelden hier de voorwaarden die gesteld worden door deze wegbeheerder. Ook dient er instemming te zijn verleend door deze wegbeheerder(s) voor het plaatsen van de tijdelijke maatregel.*
11. *De aannemer en/of de uitvoerder zijn verplicht om op verkeersmaatregelen te controleren op woensdag en vrijdag aan het einde van de werkdag.*

12. De aannemer moet goed communiceren met de aanwonenden en bedrijven wat de werkzaamheden voor hen gaan inhouden. Zeker qua bereikbaarheid.

13. Hulpdiensten met een spoedeisend karakter dienen doorgang te krijgen. Behalve op de dagen dat er geasfalteerd wordt. Dit zullen wij doorgeven aan de hulpdiensten.

Beperkingen:

1. *De werkbare uren zijn ook van toepassing bij het plaatsen, verwijderen en het (alvast) op- en afdraaien van de tijdelijke verkeersmaatregelen.*
2. *In geval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die het zicht voor weggebruikers kunnen beperken tot een afstand van minder dan 400 m op auto(snel)wegen en waarbij langs het werkvak geen barrier is toegepast, dan geen werkzaamheden op, boven of langs voor het openbaar verkeer opengestelde rijbanen uitvoeren.*
3. *Op, boven of langs andere voor het openbaar verkeer opengestelde rijbanen dan de in het vorige lid genoemde wegen, waarbij langs het werkvak geen tijdelijke barrier aanwezig is, en waarbij de toegestane snelheid bij werk in uitvoering groter is dan 30 km/h, mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd in het geval van mist, sneeuwval of andere omstandigheden, in het bijzonder van atmosferische aard, die zicht voor weggebruikers kunnen beperken tot een afstand van minder dan 200 m.*

Kosten vanwege niet-naleven voorwaarden:

Als de verkeersmaatregelen niet voldoen aan de inhoud van deze acceptatie krijgt de houder van deze acceptatie 1 uur de tijd om zaken te herstellen. Voldoet de acceptant hier niet aan dan geeft de wegbeheerder onze (calamiteiten)aannemer opdracht om (hertstel)acties in gang te zetten. De kosten hiervan zullen wij doorberekenen aan de aanvrager van de instemming.

Uw melding, inclusief het bijgevoegde verkeersplan voor zover die betrekking heeft op eigendommen en of het te beheren areaal van de gemeente Eemsdelta, maakt onlosmakelijk deel uit van deze acceptatie. Bijgevoegd een notificatie van de melding.

Wanneer u vragen heeft over de inhoud van deze acceptatie kunt u contact opnemen met het Verkeersloket via bovenstaand telefoonnummer.

Hoogachtend,

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Eemsdelta,

Namens dezen,

D. Edeler

Teammanager BRBOR